



IDG Status (Auszufüllen durch Departement)

- öffentlich
- nicht öffentlich
- teilweise öffentlich
- befristet nicht öffentlich:
- untersteht nicht dem IDG, daher nicht öffentlich

Verfügung

vom 12. Juni 2023
Nummer 2555_300.150.450-1077149

Gestützt auf Art. 3 des Bundesgesetzes über den Strassenverkehr (SVG) vom 19.12.1958, die eidgenössische Verordnung über die Strassensignalisation (SSV) vom 5.9.1979, § 27 der Verordnung über den Vollzug des Strassensignalisationsrechts des Bundes (Kantonale Signalisationsverordnung) vom 21.11.2001, Art. 3 lit. a der Vorschriften über den Vollzug des Strassensignalisationsrechts des Bundes (Städtische Signalisationsvorschriften) vom 20.8.2008 (AS 551.320),

verfügt die Vorsteherin des Sicherheitsdepartements:

Permanente Verkehrsvorschriften, Kreis 9

- 1 Im Zusammenhang mit der 3. Etappe der Strassenlärmsanierung und koordiniert mit der Planaufgabe des Strassenbauprojekts «Triemlistrasse» des Tiefbauamts der Stadt Zürich gemäss § 16 des Strassengesetzes (StrG, LS 722.1) ergeht für nachstehende Verkehrswege folgende Verkehrsvorschrift:

Zone mit Geschwindigkeitsbeschränkung (Tempo 30)

Die bestehende Zone «Rossacker», in der die Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h beschränkt ist, wird um folgende Strassen ergänzt.

- Triemlistrasse, Teilstück Birmensdorferstrasse bis Püntstrasse
- Püntstrasse, Teilstück Triemlistrasse bis Tramwendeschlaufe (inkl.)

- 2 Die Verkehrsvorschrift wird mit dem Aufstellen der Signale, beziehungsweise mit dem Anbringen der Markierungen, rechtsverbindlich.

- 3 *Es wird aufgehoben:*



2/2

Rossackerstrasse

Die Verfügung des Vorstehers des Polizeidepartements vom 2.3.1977: Kein Vortritt. Der Vortritt wird aufgehoben bei der Einmündung in die Triemlistrasse.

- 4 Gegen diese Verfügung kann innert 30 Tagen beim Stadtrat Zürich, Postfach, 8022 Zürich, schriftlich ein Begehren um Neubeurteilung eingereicht werden. Das Begehren muss einen Antrag und dessen Begründung enthalten. Wer ein Neubeurteilungsbegehren stellt, muss glaubhaft darlegen, inwieweit ihm oder ihr aufgrund der verfügten Verkehrsanordnung ein persönlicher Nachteil erwächst. Die Verfahrenskosten sind von der unterliegenden Partei zu tragen. Die Rechtsmittelfrist beginnt erst mit der koordinierten Publikation des Strassenprojekts gemäss §16 StrG im Kantonalen Amtsblatt vom 23.06.2023 zu laufen.
- 5 Unterlagen zum Strassenbauprojekt und den Verkehrsvorschriften sind ab Beginn der Rechtsmittelfrist während 30 Tagen unter www.stadt-zuerich.ch/planauflagen sowie im 4. Stock des Tiefbauamts der Stadt Zürich öffentlich einsehbar (Werdmühleplatz 3, Amtsaus V; jeweils von Mo.-Do. von 07-18 Uhr sowie am Fr. von 07-17 Uhr).
- 6 Der Vollzug obliegt der Dienstabteilung Verkehr.
- 7 Ziffern 1, 2, 3, 4 und 5 werden im Städtischen Amtsblatt unter der Überschrift: **«Permanente Verkehrsvorschriften, Kreis 9»** am 21. Juni 2023 veröffentlicht.
- 8 Mitteilung an die Stadtpolizei VKA-ZVO, stp-kommandokanzlei@zuerich.ch, SK SID/V (Extranet) und die Dienstabteilung Verkehr.

Für richtigen Auszug

*Nach Antrag verfügt:
Vorsteherin des Sicherheitsdepartements:*



Vorsteherin des Sicherheitsdepartements
auf dem Dienstweg

Zürich, 7. Juni 2023 / davkur

ELO Geschäfts-Nr. 2555_300.150.450-1077149

Püntstrasse

Triemlistrasse

Regelung des fliessenden Verkehrs, Ergänzung Tempo-30-Zone, Aufhebung Kein Vortritt

Begründung und Antrag

Mit dem Projekt «Triemlistrasse» (TAZ Bau-Nr. 08'119) soll der gesamte Strassenquerschnitt (Strassenoberfläche, Kanalisation inkl. Werkleitungen) zwischen der Birmensdorfer- und der Strasse In der Ey erneuert werden. Die Triemlistrasse weist eine Breite von 8.50 m aus und soll neu infolge Tempo 30-Massnahmen zu einer Kernfahrbahn umgestaltet werden. Durch diese Umgestaltung soll der Radstreifen von 1.25 m auf 1.50 m leicht verbreitert werden.

Basierend auf dem Stadtratsbeschluss Nr. 1217 vom 1. Dezember 2021 zur 3. Etappe Lärm-sanierung soll zudem geprüft werden, ob die Höchstgeschwindigkeit von 50 km/h auf 30 km/h auf der Triemlistrasse (Abschnitt Birmensdorfer- bis Püntstrasse) und der Püntstrasse (Abschnitt Triemlistrasse bis Tramwendeschlaufe inkl.) herabgesetzt und in die Tempo-30-Zone «Rossacker» integriert werden kann.

Zur Umsetzung des Strassenbauprojekts «Triemlistrasse» (TAZ Bau-Nr. 08'119) müssen einige Verkehrsvorschriften angepasst werden. Eine detaillierte Beschreibung und Begründung der vorgesehenen Massnahmen kann dem **Erläuternden Bericht zur Publikation des Strassenbauprojekts nach §16 Strassengesetz** entnommen werden.

1. Erweiterung Tempo-30-Zone «Rossacker»

Triemlistrasse (Abschnitt Birmensdorfer- bis Püntstrasse) und Püntstrasse (Abschnitt Triemlistrasse bis bis inkl. Tramwendeschlaufe)

Durch die neue Oberflächengestaltung im Bauperimeter «Triemlistrasse» (TAZ Bau-Nr. 08'119) soll die Fortsetzung der Triemlistrasse ab Verzweigung In der Ey bis Püntstrasse



2/3

inkl. Tramwendeschleife vorerst ohne jegliche baulichen Massnahmen (Anschlussprojekt TAZ Bau-Nr. 13'080 folgt später) gemäss 3. Etappe Strassenlärmsanierung einen siedlungsorientierten Charakter erhalten. Da sich die Velofahrenden und der motorisierte Verkehr gemeinsam im Strassenraum bewegen, soll eine Reduktion der Fahrgeschwindigkeit auf 30 km/h auch im Sinne einer präventiven Massnahme zum Schutz der Velofahrenden eingeführt werden. Des Weiteren sollen ein flächiges Queren für Zufussgehende möglich und die Fussgängerbeziehungen verbessert werden. Deshalb soll die Triemlistrasse, ab der Birmensdorfer- bis zur Püntstrasse, und die Püntstrasse, ab der Triemlistrasse bis Tramwendeschleife (inkl.), in die bestehende Tempo-30-Zone «Rossacker» integriert werden. Die Einführung von Tempo 30 ist zudem auch aus Lärmschutzgründen und zum Schutz der Schul- und Kindergartenkinder des Schulareals «Triemli» vorgesehen.

2. Aufhebungen

Triemlistrasse

Gemäss Bauprojekt soll zwischen der Rossacker- und der Birmensdorferstrasse das südwestliche Trottoir, welches als getrennter Rad-/Fussweg markiert ist, verschmälert werden. Durch die neue Linienführung soll der Radstreifen neu auf der Fahrbahnoberfläche markiert werden, sodass auf dem südwestlichen Trottoir ein reiner Fussweg entsteht. Der bestehende markierte Rad-/Fussweg wurde gemäss Recherchen nie rechtmässig publiziert, sodass eine ordentliche Aufhebung nicht verfügt werden kann.

Rossackerstrasse

Der «Kein Vortritt» bei der Strasseneinmündung Rossacker- in die Triemlistrasse soll infolge Neugestaltung (Trottoirüberfahrt) aufgehoben werden.

Der Rechtsdienst des Tiefbauamts ersucht darum, die Ausschreibung der Verkehrsvorschriften koordiniert mit der Publikation des Strassenbauprojekts gemäss § 16 Strassengesetz am **Mittwoch, 21. Juni 2023**, auf der städtischen Internetseite erscheinen zu lassen.

Esther Arnet
Direktorin



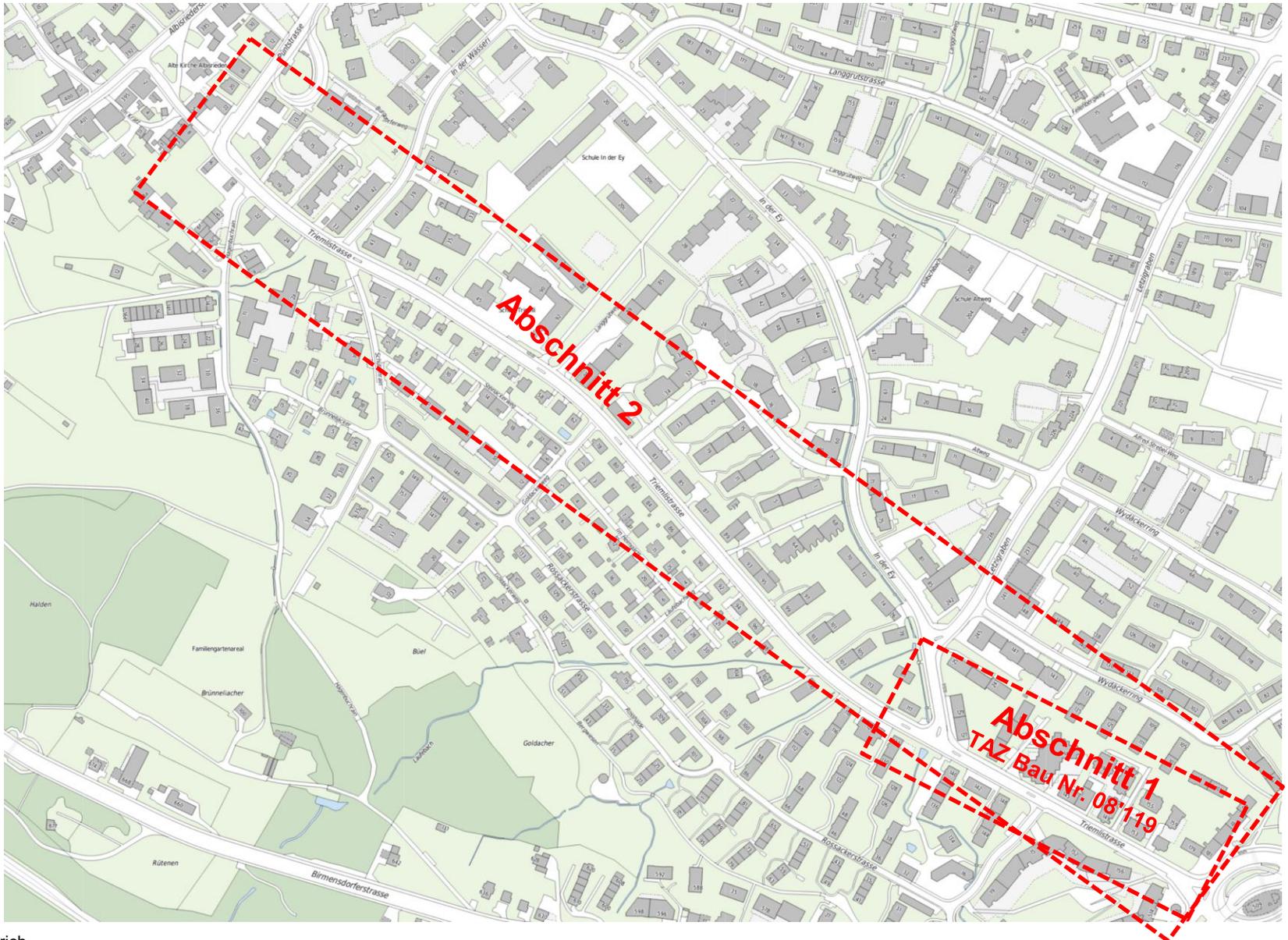
3/3

- Verfügungsplan
- Einzelverfügung
- Gutachten

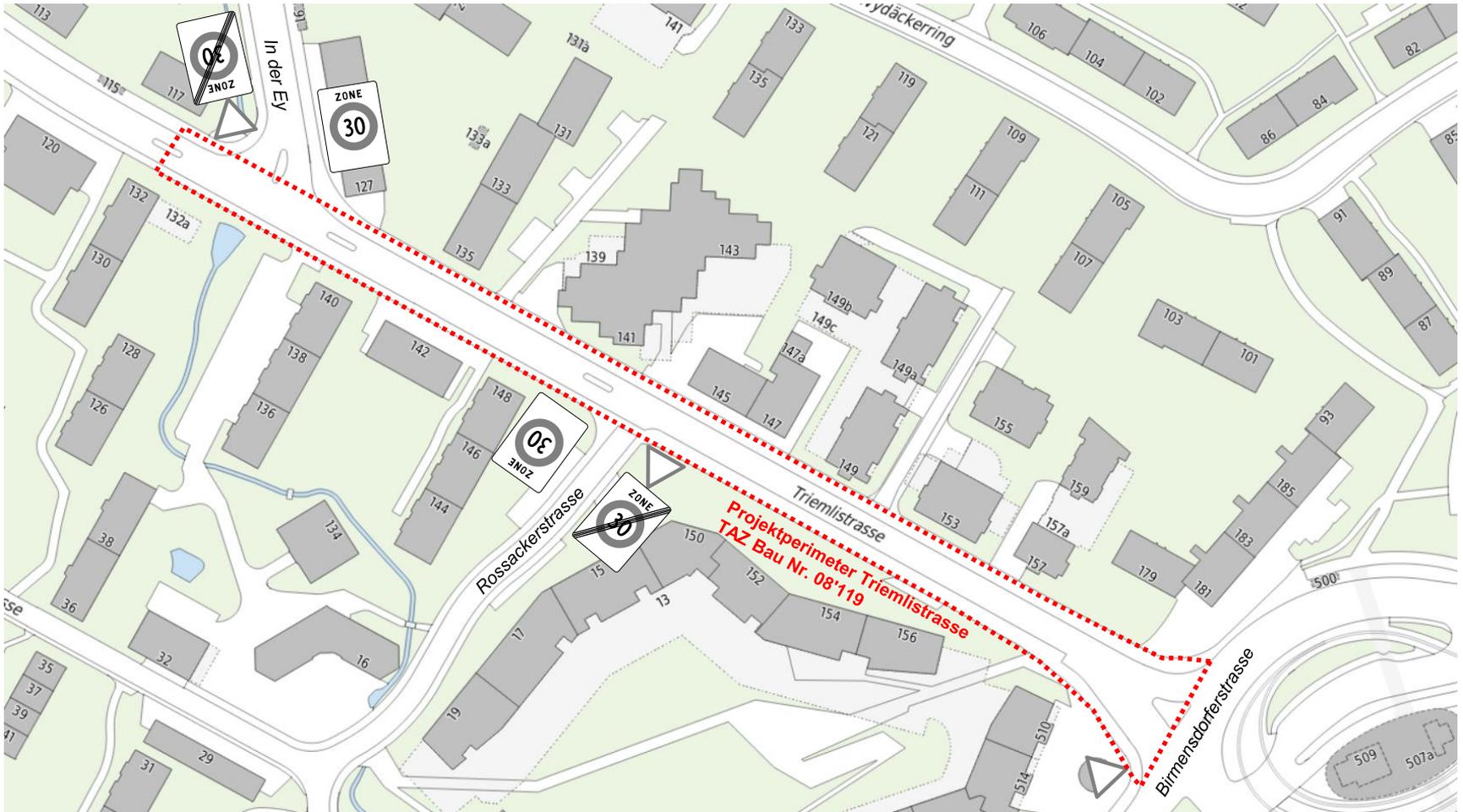
Kopie an:

- Stadtpolizei Zürich, SIA-W-QWALTS, KrC 9

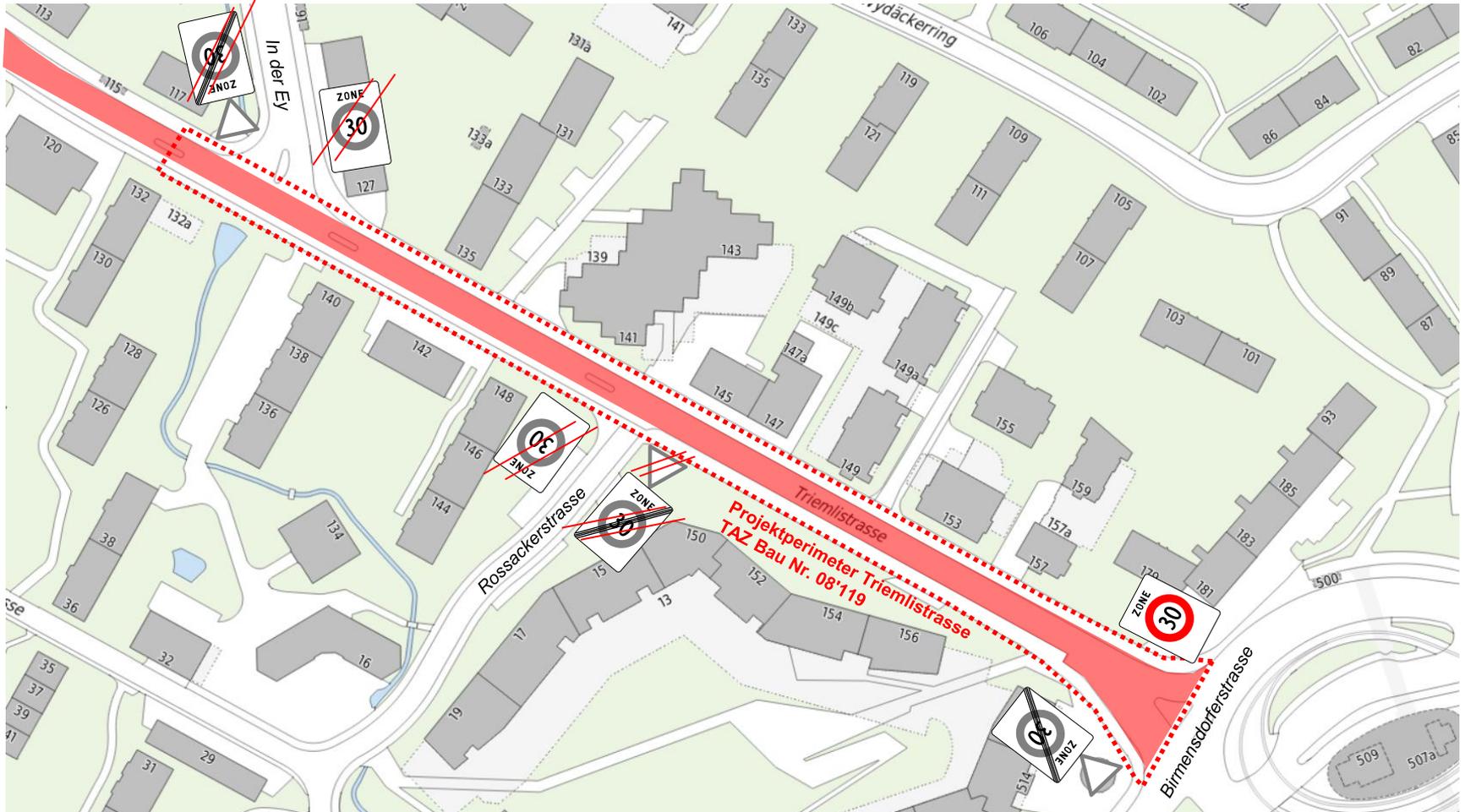
Übersicht



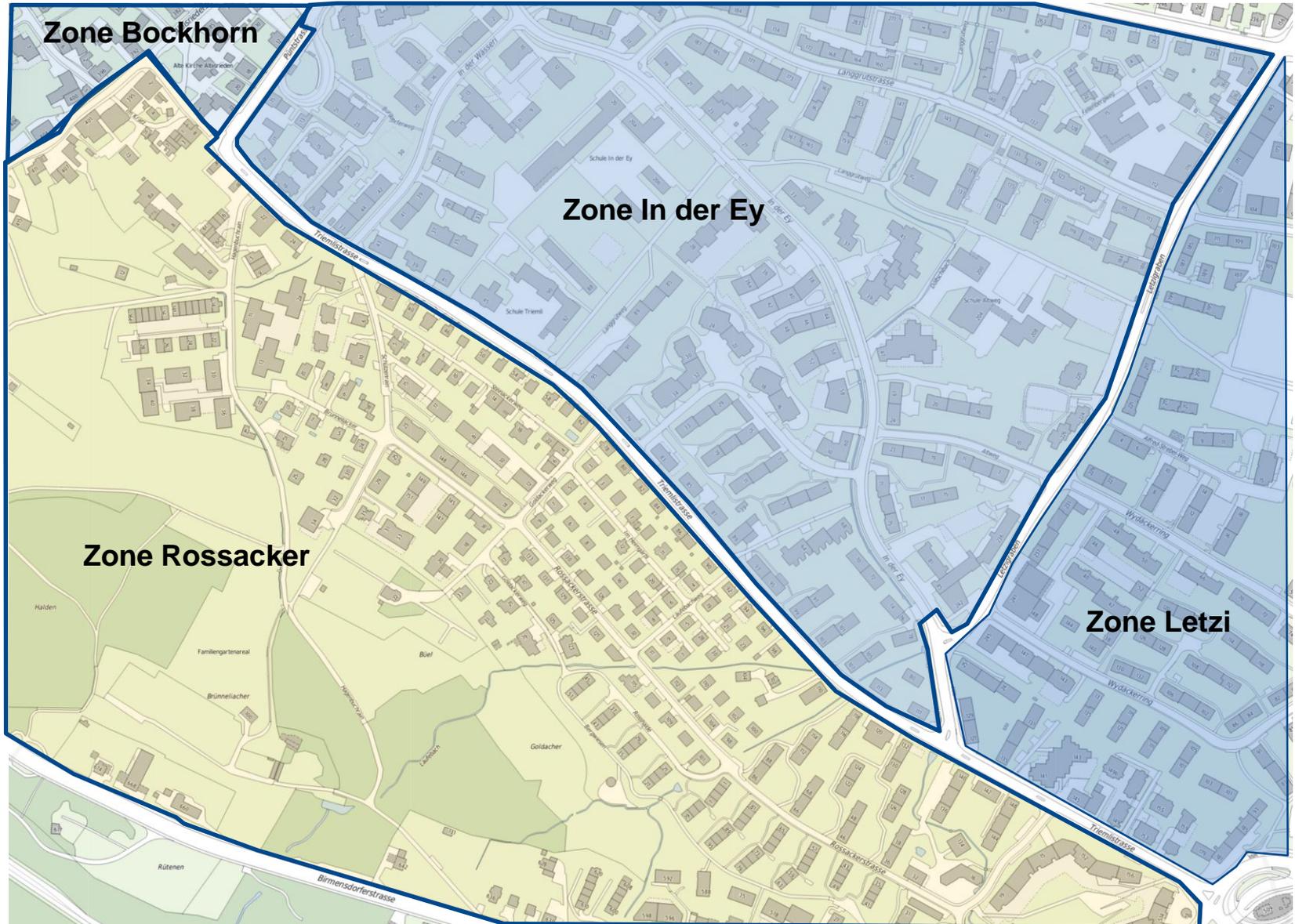
Bestand Abschnitt 1 Triemlistrasse



Geplanter Vollzug Abschnitt 1 Triemlistrassen



Bestand Abschnitt 2 Tempo-30-Zonen





Gutachten zur Herabsetzung der allg. Höchstgeschwindigkeit

gemäss Art. 108 Abs. 2 und 4 SSV i.V.m. Art. 32 Abs. 3 SVG

Strassen	Triemlistrasse , von Birmensdorferstrasse bis Püntstrasse Püntstrasse , von Triemlistrasse bis Tramwendeschleife (inkl.)
Kreis	9
Datum	05.06.2023
Bearbeitung	DAVAEM

Ausgangslage

Anlass

- Strassenbauprojekt «Triemlistrasse Bau-Nr. 08'119»
- 3. Etappe Strassenlärmsanierung (vgl. STRB Nr. 121/2021 vom 1. Dezember 2021 zum Gesamtkonzept 3. Etappe Strassenlärmsanierung)

Geschwindigkeitsregime

- Bestehend: 50 km/h
- Geplant: Neue T30-Zone in den oben genannten Strassenzügen (Einbindung in die Zone "Rossacker")

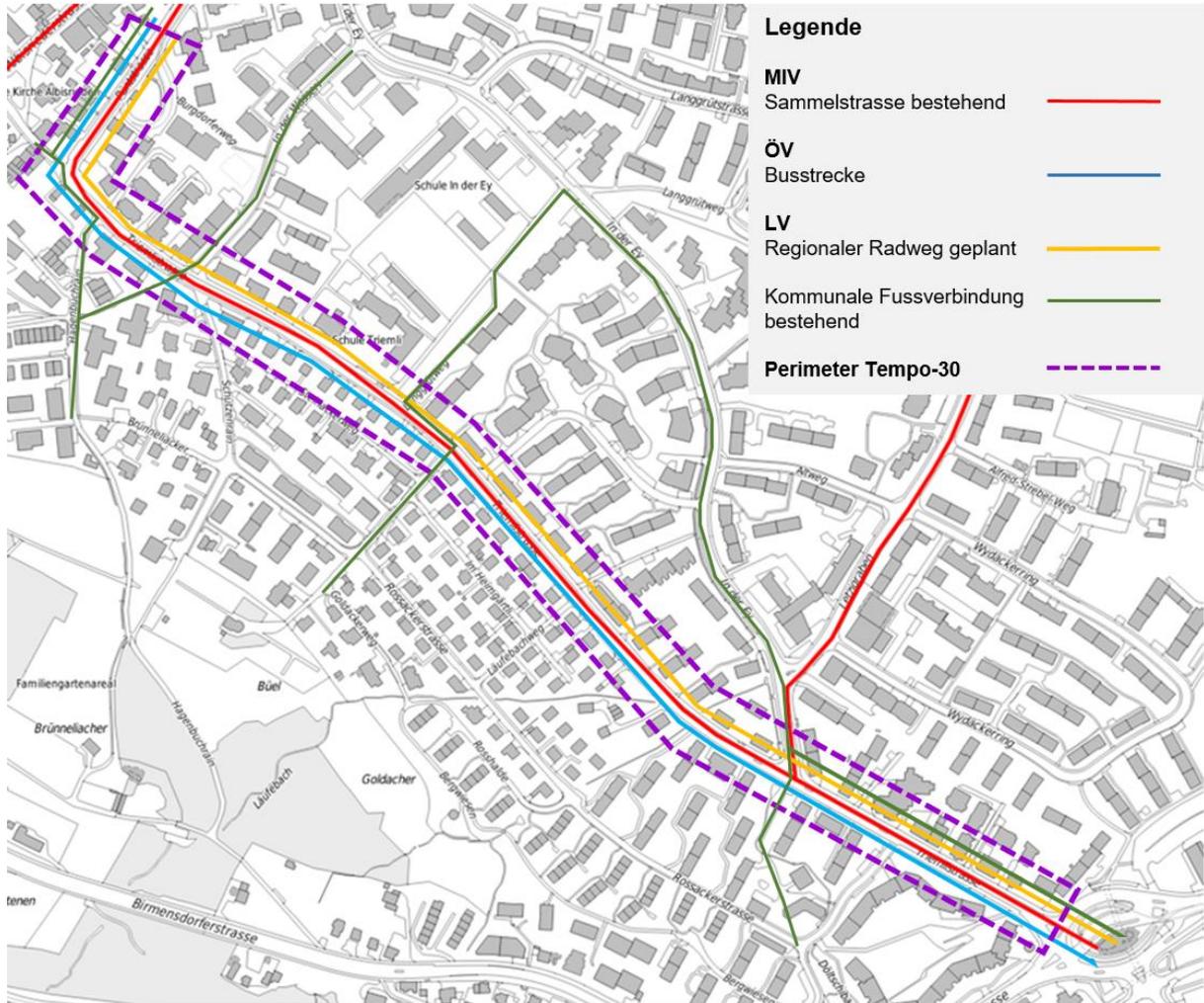


Abbildung 1: Übersichtsplan



3/11

Funktion, Lage, Situation

Triemlistrasse Ost (Abschnitt Birmensdorferstrasse bis In der Ey)

- Innerorts (gemäss Art. 1 Abs. 4 SSV)
- Sammelstrasse kommunal
- Radweg regional, geplant
- Hauptnetz gemäss städtischem Velonetz
- Fussverbindung kommunal, bestehend
- Schulweg
- Rettungsachse
- Bestehende VBZ-Buslinien 80 und 33
- Bestehende Nachtbuslinien N8 und N9
- In einem Wohngebiet (viergeschossige Wohnzone)
- Mittleres Gefälle von ungefähr 5%
- Belagsoberfläche: Asphalt

Bestehende Situation:

- Fahrbahnbreiten von 6.70m und 8.50m
- Einseitiger Veloweg am südlichen Fahrbahnrand
- 3 Fussgängerstreifen mit Schutzinseln
- Beidseitige Trottoirs mit jeweils einer Breite am südlichen Fahrbahnrand von ungefähr 2.00m und am nördlichen Fahrbahnrand von ungefähr 3.50m vorhanden.
- Einseitige Baumreihe am nördlichen Fahrbahnrand

Situation gemäss geplantem Bauprojekt:

- Kernfahrbahn mit einer Breite von 5.50m mit beidseitigen Velostreifen von je 1.50m
- Neue Fussgängerschutzinsel beim Knoten Triemlistrasse/Birmensdorferstrasse zwischen der Geradeausspur und der Rechtsabbiegespur Richtung Birmensdorferstrasse
- Im Bereich vor dem Knoten Birmensdorferstrasse wird der südliche Velostreifen rot eingefärbt.



4/11

- Der Fussgängerstreifen mit Schutzinsel beim Knoten Triemlistrasse/Rossackerstrasse wird aufgehoben.
- Beim Knoten Triemlistrasse/In der Ey wird das Vortrittsverbot aus Gründen der Verkehrssicherheit, der Übersichtlichkeit und der Verständlichkeit dieser Knotensituation beibehalten.

Triemlistrasse West (Abschnitt von In der Ey bis Püntstrasse)

- Innerorts (gemäss Art. 1 Abs. 4 SSV)
- Sammelstrasse kommunal
- Radweg regional, geplant
- Hauptnetz gemäss städtischem Velonetz
- Fussverbindung mit erhöhter Aufenthaltsqualität kommunal, bestehend (Abschnitt Haggenbuchrain bis Püntstrasse, Abschnitt Goldackerweg bis Langgrütweg)
- Schulweg
- Rettungsachse
- Bestehende VBZ-Buslinie 80
- Bestehende Nachtbuslinie N8
- In einem Wohngebiet (zwei- bis viergeschossige Wohnzone)
- Angrenzend an der Schule «Triemli» und in der Nähe der Schule und des Kindergartens «In der Ey»
- Unerhebliches Gefälle
- Belagsoberfläche Asphalt
- Fahrbahnbreite von 8.50m
- Beidseitige Trottoirs mit jeweils einer Breite am südlichen Fahrbahnrand von ungefähr 2.00m und am nördlichen Fahrbahnrand von ungefähr 3.50m vorhanden.
- Die 5 Fussgängerstreifen mit Schutzinseln bleiben aufgrund der Schulwege erhalten. Im vorgesehenen Bauprojekt «Triemlistrasse Bau-Nr. 13'080» wird die Notwendigkeit der Fussgängerstreifen überprüft.
- Einseitige Baumreihe am nördlichen Fahrbahnrand
- Auf folgenden Strassenabschnitten befinden sich Längsparkierungen:
 - Zwischen den Liegenschaften Nr. 113 bis Nr. 103 (16 Parkplätze Blaue Zone)



5/11

- Zwischen den Liegenschaften Nr. 99 bis Nr. 93 (13 Parkplätze Blaue Zone)
- Zwischen den Liegenschaften Nr. 89 bis Nr. 87 (8 Parkplätze Blaue Zone)
- Zwischen den Liegenschaften Nr. 85 bis Nr. 83 (7 Parkplätze Blaue Zone)
- Vor der Liegenschaft Nr. 95 (4 Parkplätze Blaue Zone)
- Zwischen den Liegenschaften Nr. 45 bis Nr. 39 (14 Parkplätze Blaue Zone)
- Vor der Liegenschaft Nr. 24 (6 Parkplätze Blaue Zone)

Püntstrasse

- Innerorts (gemäss Art. 1 Abs. 4 SSV)
- Sammelstrasse kommunal
- Radweg regional, geplant
- Hauptnetz gemäss städtischem Velonetz
- Fussverbindung kommunal, bestehend
- Bestehende VBZ-Tramlinie 3
- Bestehende VBZ-Buslinie 80
- Bestehende Nachtbuslinie N8
- In einer Kernzone
- Unerhebliches Gefälle
- Belagsoberfläche: Asphalt
- Fahrbahnbreite von 8.00m bis 13.00m
- Am westlichen Fahrbahnrand besteht ein Trottoir mit einer Breite von ungefähr 2.00m bis zu der Liegenschaft Nr. 12. Am östlichen Fahrbahnrand befindet sich ein durchgehendes Trottoir mit einer Breite von 3.00m.
- Die Tramwendeschleife Albisrieden mit einer Lichtsignalanlage (LSA) zur ÖV-Bevorzugung grenzt an die Püntstrasse.
- 1 Fussgängerstreifen mit Schutzinsel
- Einseitige Baumreihe am östlichen Fahrbahnrand
- Auf diesem Strassenabschnitt befinden sich folgende Parkieranlagen:
 - Vor der Liegenschaft Püntstrasse Nr. 22 besteht eine Längsparkierung (4 Parkplätze Blaue Zone).



6/11

- Gegenüber der Liegenschaft Püntstrasse Nr. 5 besteht ein Taxi-Standplatz.
- Gegenüber der Liegenschaft Püntstrasse Nr. 9 besteht eine Längsparkierung (5 Parkplätze Blaue Zone).

Unfallstatistik (vgl. Beilage)

Triemlistrasse

Zeitraum: 01.01.2017 – 3.12.2021 (5 Jahre)

Unfälle: 36

Verletzte: 6 (5 Leichtverletzte, 1 Schwerverletzter)

Unfalltypen: 9 Schleuder- oder Selbstunfälle, 2 Überholunfälle oder Fahrstreifenwechsel, 6 Auffahrunfälle, 8 Einbiegeunfälle, 1 Überqueren, 7 Parkierunfälle, 1 Fussgängerunfall, 2 Tierunfälle

Beteiligung: 5 Fussgänger, 4 Velos, 2 Motorräder, 36 Personenwagen, 4 Lieferwagen, 1 Linienbus, 8 andere Fahrzeuge

Püntstrasse

Zeitraum: 01.01.2017 – 3.12.2021 (5 Jahre)

Unfälle: 2

Verletzte: 1 Leichtverletzter

Unfalltypen: 1 Schleuder- oder Selbstunfall, 1 Überholunfall oder Fahrstreifenwechsel

Beteiligung: 1 Velo, 1 Personenwagen, 1 Lieferwagen

Verkehrsmessung (vgl. Beilage)

Triemlistrasse Ost (Abschnitt Birmensdorferstrasse bis In der Ey)

Zeitraum: 10.11.2022 bis 16.11.2022

Standort: Triemlistrasse 149

- V_{85} (Querschnitt): 50 km/h
- V_{50} (Querschnitt): 44 km/h
- DTV (Querschnitt): 7'955 Fz/d

Triemlistrasse West (Abschnitt In der Ey bis Püntstrasse)

Zeitraum: 10.11.2022 bis 16.11.2022



7/11

Standort: Triemlistrasse 84

- V_{85} (Querschnitt): 48 km/h
- V_{50} (Querschnitt): 42 km/h
- DTV (Querschnitt): 4'248 Fz/d

Püntstrasse

Die Püntstrasse ist lediglich auf einer Strecke von ca. 130m von der Verkehrsanordnung betroffen und weist ausserdem ähnliche Charaktereigenschaften wie die angrenzende Triemlistrasse West auf, weshalb die dort gemessenen Werte auch für die Püntstrasse repräsentativ sein dürften.

Erforderlichkeit der Temporeduktion

Strassenlärmsanierung

Art. 108 Abs. 2 lit. d SSV: Die allgemeinen Höchstgeschwindigkeiten können herabgesetzt werden, wenn dadurch eine im Sinne der Umweltschutzgesetzgebung übermässige Umweltbelastung vermieden werden kann.

Die Triemlistrasse und die Püntstrasse weisen eine Immissionsgrenzwertüberschreitung auf. Sind die Lärmgrenzwerte überschritten, löst dies eine Sanierungspflicht der Strasse aus (vgl. Art. 16 USG sowie Art. 3 Abs. 1 LSV). Bei der Strassenlärmsanierung sind in einem ersten Schritt zwingend Massnahmen an der Lärmquelle zu prüfen (vgl. Art. 11 Abs. 1 USG und Art. 13 Abs. 3 LSV).

Im aktuellen Zustand (Lärmkataster 2020) sind an der Triemlistrasse auf dem Abschnitt Püntstrasse 12 bis Birmensdorferstrasse die Immissionsgrenzwerte (IGW) am Tag bei rund 740 Anwohnenden, bzw. Schul- und Kindergartenkindern des Schulareals Triemli und in der Nacht bei ebenfalls rund 740 Anwohnenden überschritten.

Verkehrssicherheit

Art. 108 Abs. 2 lit. a SVV: Die allgemeinen Höchstgeschwindigkeiten können herabgesetzt werden, wenn eine Gefahr nur schwer oder nicht rechtzeitig erkennbar und anders nicht zu beheben ist.

Triemlistrasse Ost (Abschnitt Birmensdorferstrasse bis In der Ey)

Mit dem Bauprojekt «Triemlistrasse Bau-Nr. 08'119» wird eine Kernfahrbahn mit beidseitigen Velostreifen umgesetzt. Da sich die Velofahrende und der motorisierte Verkehr gemeinsam im Strassenraum bewegen, ist eine Reduktion der Fahrgeschwindigkeit auf 30 km/h im Sinne einer präventiven Massnahme zum Schutz der Velofahrenden angezeigt.



8/11

Entlang des fraglichen Strassenabschnitts der Triemlistrasse befinden sich hauptsächlich Wohnbauten, ein Kinderhort sowie ein Schulweg, sodass das Aufkommen an schutzbedürftigen Personen vergleichsweise hoch ist. Zusätzlich besteht eine im kommunalen Richtplan eingetragene Fussverbindung. Im Strassenabschnitt sollen die Zufussgehenden besser geschützt werden und sich auch sicherer fühlen um sich freier zu bewegen. Um insbesondere den Schutz für die Schulkinder zu verbessern, ist im Sinne einer präventiven Massnahme die Einführung von Tempo 30 angezeigt.

Triemlistrasse West (Abschnitt In der Ey bis Püntstrasse)

Da sich die Velofahrenden und der motorisierte Verkehr im Abschnitt In der Ey bis Püntstrasse auf einer Verkehrsfläche im Mischverkehr bewegen, ist eine Reduktion der Fahrgeschwindigkeit auf 30km/h im Sinne einer präventiven Massnahme zum Schutz der Velofahrenden angezeigt.

Entlang des fraglichen Strassenabschnitts der Triemlistrasse befinden sich hauptsächlich Wohnbauten, die Volksschule Triemli, ein Kinderhort sowie ein Schulweg, sodass das Aufkommen an schutzbedürftigen Personen ebenfalls vergleichsweise hoch ist. Insbesondere in Anbetracht dessen, dass dieser Strassenabschnitt mehrmals von richtplanerisch eingetragenen Fusswegen mit erhöhter Aufenthaltsqualität gekreuzt wird und teilweise über kurze Strecken darauf verläuft, sollen die Zufussgehenden besser geschützt werden und sich auch sicherer fühlen, um sich freier zu bewegen. Zusätzlich soll der Schutz der Schulkinder verbessert werden. Aus diesem Grund ist die Einführung von Tempo 30 als präventive Massnahme angezeigt.

Püntstrasse

Da sich die Velofahrenden und der motorisierte Verkehr im Abschnitt In der Ey bis Püntstrasse auf einer Verkehrsfläche im Mischverkehr bewegen, ist eine Reduktion der Fahrgeschwindigkeit auf 30km/h im Sinne einer präventiven Massnahme zum Schutz der Velofahrenden angezeigt. Zudem verläuft gemäss Richtplanung eine bestehende Fussverbindung auf diesem Strassenabschnitt. Deshalb sollen die Zufussgehenden besser geschützt werden und sich auch sicherer fühlen, um sich freier zu bewegen.

Zweckmässigkeit der Temporeduktion

Lärmreduktion

Mit der Einführung von Tempo 30 an der Triemlistrassestrasse am Abschnitt Püntstrasse 12 bis Birmensdorferstrasse profitiert die gesamte Wohn- und Arbeitsbevölkerung sowie die Schul- und Kindergartenkinder des Schulareals Triemli von einer wahrnehmbaren Verringerung der Lärmbelastung.



9/11

Die Anzahl der Betroffenen mit IGW-Überschreitungen kann am Tag um ca. 51% reduziert werden und in der Nacht um 31%. Die Anzahl Arbeitsplätze über dem Immissionsgrenzwert kann um 100% reduziert werden (vgl. Akustische Begründung UGZ).

Verkehrssicherheit sowie der Aufenthaltsqualität

Die Einführung von Tempo 30 erhöht die Verkehrssicherheit, weil sich durch den kürzeren Bremsweg bei Tempo 30 sowohl die Unfallwahrscheinlichkeit als auch die Unfallschwere verringern. Tempo 30 führt zu einer Angleichung der Geschwindigkeiten zwischen Motorfahrzeugen und Veloverkehr, sodass sich die Geschwindigkeitsdifferenz bei Überholmanövern reduziert.

Tempo 30 erhöht auch das subjektive Sicherheitsempfinden der Velofahrenden. Dies ist insbesondere in der Püntstrasse und in der Triemlistrasse West (Abschnitt In der Ey bis Püntstrasse) relevant, weil der Veloverkehr im Mischverkehr mit dem motorisierten Individualverkehr geführt wird. Ausserdem sind die Triemlistrasse und die Püntstrasse im regionalen Richtplan als geplanter Radweg eingetragen.

Schliesslich fördert Tempo 30 die Aufenthaltsqualität sowie die Koexistenz zwischen den verschiedenen Verkehrsteilnehmenden und gewährleistet eine siedlungsverträgliche Abwicklung des motorisierten Individualverkehrs im Quartier.

Weitere Auswirkungen der Temporeduktion

Leistungskapazität, Netzhierarchie, Ausweichverkehr

Die Netzhierarchie der Strasse wird durch das Tempo-30-Regime nicht gestört. Die Triemlistrasse und die Püntstrasse sind die einzigen Tempo-50-Strecken zwischen in sich geschlossenen Tempo-30-Zonen. Verkehrsverlagerungen sind nicht zu erwarten. In erster Linie sind die Knoten und Fussgängerquerungen leistungsbestimmend. Die Einführung von Tempo 30 hat deshalb keine Auswirkungen auf die Leistungsfähigkeit.

Theoretisch (bzw. auf freier Strecke) würde die Einführung von Tempo 30 auf dem ca. 1.2 km langen Abschnitts der Triemlistrasse und Püntstrasse zu einer Fahrzeitverlängerung von rund 55 Sekunden führen. In der Praxis hängt die effektive Fahrzeit hingegen vom Verkehrsaufkommen sowie der Anzahl Querungen und Verzweigungen ab, sodass die Fahrzeitverlängerung regelmässig geringer ausfallen und im Verhältnis zur Gesamtzeit nahezu vernachlässigbar sein dürfte. Zudem sind die angrenzenden Strassen in den Tempo-30-Zonen «Letzi», «Rossacker» und «In der Ey» integriert. Signifikanter Ausweichverkehr auf umliegende Quartierstrassen ist somit nicht zu erwarten (vgl. Akustische Begründung UGZ).



10/11

Öffentlicher Verkehr (vgl. Beilage)

Auswirkungen ÖV

- Betr. Buslinie: 33, 80, N8, N9
- Fahrgäste: 7'700 P/d
- Jährliche Kostenfolgen: Fr. 460'000.-

Die Wendezeiten werden bei den Buslinien 33, 80 und N8 unterschritten. Durch Tempo 30 werden die Wendezeiten der Linie N8 neu unterschritten. Die Wendezeiten sind bereits heute bei der Linie 33 in der Nebenverkehrszeit, sowie der Linie 80 in der Randverkehrszeit und am Wochenende zu knapp, so dass Tempo 30 die Situation noch verschlechtern dürfte.

Deshalb müssen auf den Linien 33, 80 und N8 je ein zusätzlicher Kurs eingesetzt werden. Die dafür nötigen Fahrzeuge sind bereits zu anderen Betriebszeiten im Einsatz und somit vorhanden. Die Temporeduktion ist demnach nur möglich, wenn vorgängig der Zeitverlust durch die Temporeduktion an geeigneter Stelle kompensiert oder die Finanzierung der Mehrkosten mittels Fahrplanverfahren sichergestellt werden kann. Bei der Linie 33 ist die Fahrplananlage auf die Hardbrücke ausgerichtet. Demnach muss die Kompensation im gleichen Linienabschnitt (Hardbrücke–Triemli), wie die Temporeduktion sein.

Da das Nachtnetz auf Dezember 2021 neu konzipiert wurde, sind noch nicht alle Daten zur Wendezeitauswertung vorhanden. Aufgrund der kurzen Wendezeit der Linie N8 im Triemli ist aber davon auszugehen, dass durch die Temporeduktion ein zusätzliches Fahrzeug eingesetzt werden muss. Auf der Linie N9 wird voraussichtlich kein zusätzliches Fahrzeug benötigt.

Massnahmen an der Strassenoberfläche (inkl. flankierende Massnahmen)

Triemlistrasse Ost (Abschnitt Birmensdorferstrasse bis In der Ey)

Wie einleitend bereits erwähnt, wird die Triemlistrasse Ost (TAZ Bau-Nr. 08'119) zur Kernfahrbahn mit beidseitigen Velostreifen umgestaltet.

Triemlistrasse West (Abschnitt In der Ey bis Püntstrasse) **und Püntstrasse**

Die Einführung der Tempo-30-Zone ist derzeit mit Signalisationen und Markierungen geplant.

Schlussfolgerung

Die Einführung einer Tempo-30-Zone führt zu einer marginalen Fahrzeiterhöhung beim motorisierten Individualverkehr und verschlechtert die Wendezeiten beim öffentlichen Verkehr. Die obgenannten Vorteile überwiegen aber die Nachteile, sodass sich die Einführung einer Tempo-30-Zone als verhältnismässig erweist.



11/11

Beilagen (integrierender Bestandteil des Gutachtens)

- Akustische Begründung UGZ, vom März 2023
- Unfallkarte vom 1.1.2017 bis 31.12.2021
- Verkehrsmessungen 1 und 2 vom 10.11.2022 bis 16.11.2022
- Beurteilung ÖV-Folgen vom 28.2.2023
- Bauprojekt «Triemlistrasse Bau-Nr. 08'119», Oberflächenplan Nr. 08119-41 vom 04.04.2022

Kreis 9: Quartier Albisrieden

Triemlistrasse, Abschnitt Püntstrasse 12 bis Birmensdorferstrasse

Verkehrsgutachten Tempo 30 gem. Art. 32 SVG; Akustische Begründung

Rechtliche Grundlagen

Grundlage für die Strassenlärm-Sanierung bilden die folgenden Artikel der Lärmschutzverordnung (LSV):

- Art. 13 LSV (Sanierungen) legt fest, dass bei Überschreitung der Immissionsgrenzwerte eine Sanierung der betroffenen Anlage zu erfolgen hat. U.a. wird auch festgehalten, dass Massnahmen an der Quelle – wie z.B. die Reduktion der Höchstgeschwindigkeit – prioritär zu prüfen sind.
- Art. 36 LSV gibt in Verbindung mit Art. 38 und 39 sowie Art. 40 vor, wie die Vollzugsbehörde die Lärmimmissionen einer Strassenanlage zu ermitteln und zu beurteilen hat.

Für die Ausarbeitung dieses Gutachtens wurden zudem die Vorgaben der BAFU-Anwendungshilfe "2021 Umwelt-Wissen: Strassenlärm-Berechnungsmodell sonROAD18" sowie die Vollzugshilfe "Leitfaden Strassenlärm BAFU/ASTRA 2006" berücksichtigt. Die Lärmberechnungen wurden nach sonROAD18/ISO 9613-2 durchgeführt.

Lärmbelastung und Massnahmenwirkung / Nachweis der Notwendigkeit und Eignung von Tempo 30 als Lärmsanierungsmassnahme

Feststellung der Sanierungspflicht: Den Lärmberechnungen wurde der Verkehrszustand gemäss Lärmbelastungskataster 2020 zugrunde gelegt. Im *aktuellen Zustand* sind an der Triemlistrasse auf dem Abschnitt Püntstrasse 12 bis Birmensdorferstrasse die Immissionsgrenzwerte (IGW) am Tag bei rund 740 Anwohnenden, bzw. Schul- und Kindergartenkindern des Schulareals Triemli und in der Nacht bei rund 740 Anwohnenden überschritten. Die maximalen Pegel sind aus der folgenden Tabelle 1 ersichtlich.

Kreis	Strasse	Abschnitt	aktueller Zustand: max. Lr [dB(A)]		höchste Überschreitung des Immissionsgrenzwertes (IGW) bei Wohnnutzung	Adresse	ES
			Tag	Nacht			
9	Triemlistrasse	Püntstrasse 12 bis Birmensdorferstrasse	66.7	59.5	9.5 dB(A)	Triemlistrasse 149	II

Tab. 1: Maximale IGW-Überschreitungen an der Triemlistrasse von Püntstrasse 12 bis Birmensdorferstrasse

Gemäss der Vollzugshilfe "Leitfaden Strassenlärm BAFU/ASTRA 2006" sind Sanierungsmassnahmen auf der Basis eines Sanierungshorizonts (heute + 20 Jahre) zu planen. Die Verkehrsprognose für den Zeithorizont 2040 geht auf diesem Strassenabschnitt von keinen massgeblichen Verkehrsveränderungen gegenüber heute aus. Der Lärmsituation im *Zustand 2040 ohne Massnahmen* wie auch im *Zustand 2040 mit Massnahmen* wird daher der heutige Verkehrszustand zugrunde gelegt.

Die Wirkung der Geschwindigkeitsreduktion von 50 km/h auf 30 km/h an der Triemlistrasse ist in der Tabelle 2 zusammengestellt.

Tempo-Reduktion	Zeitraum	Sanierungshorizont 2040 ohne Massnahmen: v_{\max} [km/h]	Sanierungshorizont 2040 mit Massnahmen: v_{\max} [km/h]	Emissionsreduktion [dB(A)] *
Tempo 50 auf Tempo 30	Tag (6 – 22 Uhr)	50	30	-3.5
	Nacht (22 – 6 Uhr)	50	30	-3.6

Tab. 2: Akustische Wirkung der festgelegten Geschwindigkeitsreduktionen auf der Triemlistrasse
* Die berechnete Wirkung liegt gemäss sonROAD18 bei 4.5 dB am Tag und bei 4.6 dB nachts. Die durchschnittliche Geschwindigkeit ist ortsabhängig. Sie liegt entlang des Strassenabschnitts teilweise etwas unter 50 km/h, daher wird ein Unsicherheitszuschlag von +1 dB vorgenommen.

Die Immissionsberechnungen zeigen, dass unter Berücksichtigung der geplanten Reduktion der signalisierten Maximalgeschwindigkeit von 50 km/h auf 30 km/h an der Triemlistrasse (Püntstrasse 12 bis Birmensdorferstrasse) noch rund 360 Anwohnende am Tag sowie rund 510 Anwohnende in der Nacht von Immissionsgrenzwert-Überschreitungen betroffen sind (vgl. Tab. 3).

Nutzungs-Zeitraum		IST-Zustand Tempo 50 km/h		Sanierungszustand 2040 ohne Massnahme Tempo 50 km/h		Sanierungszustand 2040 mit Massnahme Tempo 30 km/h	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Wohnnutzung	Anzahl Anwohnende mit Immissionsbelastung über dem Immissionsgrenzwert (IGW)	740	740	740	740	360	510
	Davon Anzahl Anwohnende mit Immissionsbelastung über dem Alarmwert (AW)	0	0	0	0	0	0
Gewerbenutzung	Anzahl Arbeitsplätze mit Immissionsbelastung über dem Immissionsgrenzwert (IGW)	20	-	20	-	0	-

Tab. 3: Verringerung der Lärmbelastung der Bevölkerung durch die geplante Geschwindigkeitsreduktion



Aus der folgenden Abbildung 1 sind jene Gebäude ersichtlich, die aufgrund der Tempo-Reduktion in eine tiefere Lärmbelastungs-Kategorie fallen.

Es gelten folgende Lärmbelastungs-Kategorien:

- AW: Alarmwert ist erreicht oder überschritten
- AW - 5 dB: der Beurteilungspegel liegt weniger als 5 Dezibel unter dem Alarmwert
- IGW: Immissionsgrenzwert ist überschritten
- < IGW: der Beurteilungspegel ist gleich dem IGW oder liegt unter dem IGW (d.h. die IGW sind eingehalten)

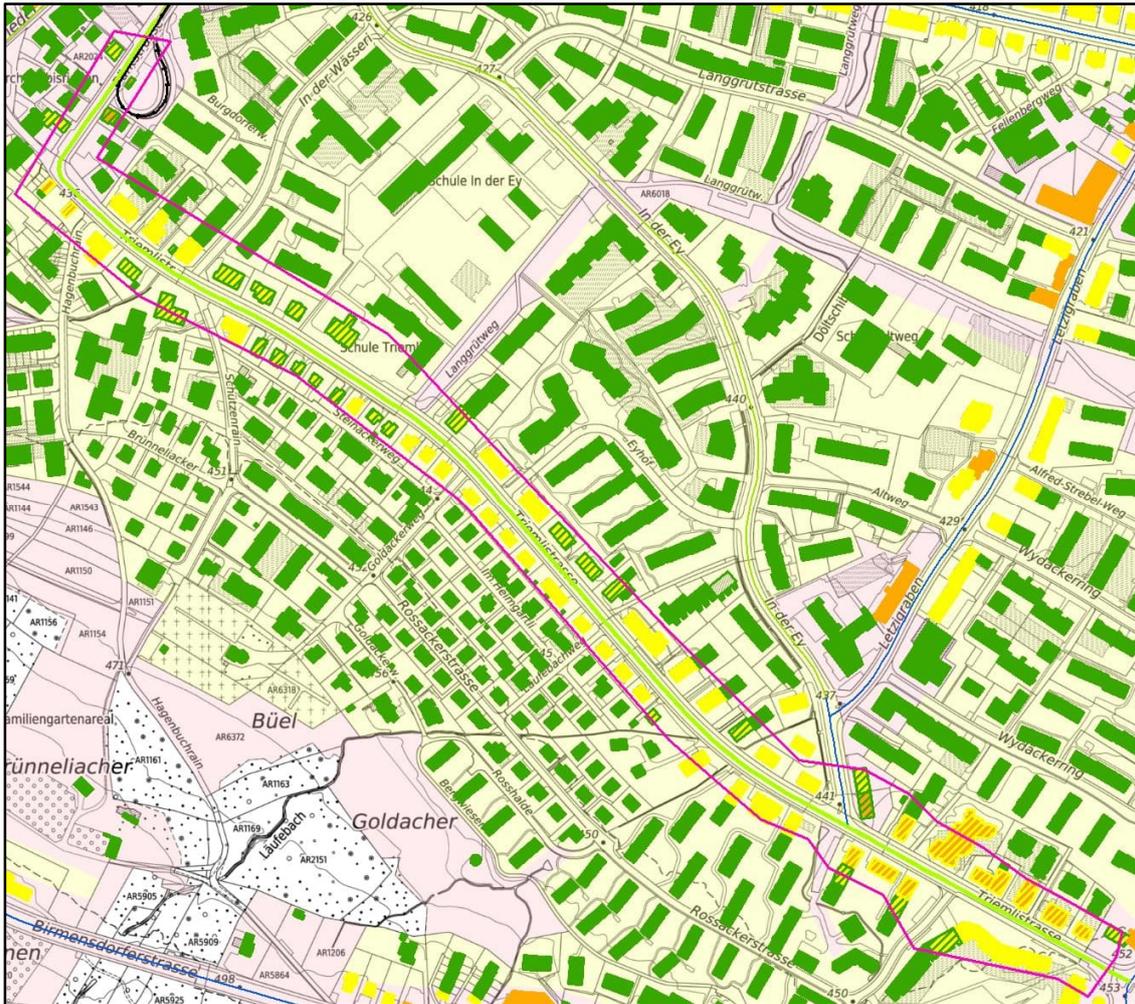


Abb1: Beurteilung der Lärmbelastung pro Gebäude ohne und mit Tempo-Reduktion auf 30 km/h

Legende:

Empfindlichkeitsstufe ES	Lärmbelastung bei aktueller Nutzung		IST- Geschwindigkeiten
	<ul style="list-style-type: none"> II III IV 	<ul style="list-style-type: none"> \geq AW $>$ AW - 5 dB $>$ IGW \leq IGW 	
Untersuchungsperimeter			Tempo 30 geplant



Fazit: Mit der Einführung von Tempo 30 an der Triemlistrasse am Abschnitt Püntstrasse 12 bis Birmensdorferstrasse profitiert die gesamte Wohn- und Arbeitsbevölkerung sowie die Schul- und Kindergartenkinder des Schulareals Triemli von einer wahrnehmbaren Verringerung der Lärmbelastung.

Die Anzahl der Betroffenen mit IGW-Überschreitungen kann am Tag um ca. 51 % reduziert werden und in der Nacht um 31%. Die Anzahl Arbeitsplätze über dem Immissionsgrenzwert kann um 100 % reduziert werden.

Die Massnahme ist notwendig (die Immissionsgrenzwerte sind überschritten) und geeignet (die Massnahmenwirkung beträgt mehr als ≥ 1 dB im Leq).

Interessenabwägung / Nachweis der Zumutbarkeit und Verhältnismässigkeit von Tempo 30 als Lärmsanierungsmassnahme

Auf der Triemlistrasse beträgt die signalisierte Höchstgeschwindigkeit im Abschnitt Abschnitt Püntstrasse 12 bis Birmensdorferstrasse 50 km/h. Im Rahmen des vorliegenden Gutachtens wurde geprüft, ob die Senkung der Höchstgeschwindigkeit verhältnismässig ist. Dabei wurden die Vor- und Nachteile von einer Herabsetzung der Höchstgeschwindigkeit auf Tempo 30 an der Katzenschwanzstrasse zusammengestellt.

Die folgende Tabelle ermöglicht eine Übersicht:

THEMA	WIRKUNG VON TEMPO 30
Lärmbelastung (Leq/Lmax)	Tempo 30 senkt den Lärmittelungspegel (Leq) tagsüber um rund 3.5 dB(A) und nachts um 3.6 dB(A). Die Spitzenpegel sinken um rund 5 dB(A).
Verkehrssicherheit	Tempo 30 wirkt sich positiv auf die Verkehrssicherheit aus. Auf der Triemlistrasse ist dies besonders relevant, weil diese Teil des kommunalen Velohaupttrouennetzes ist und mehrere Schulwegquerungen vorhanden sind.
Aufenthaltsqualität	Tempo 30 wirkt sich generell positiv auf die Aufenthaltsqualität im öffentlichen Raum aus. Da sich im Perimeter aber wenig publikumsorientierte Erdgeschossnutzungen befinden, ist der Aspekt der Aufenthaltsqualität im öffentlichen Raum über diese generelle Feststellung hinaus nicht relevant.
Verkehrsfluss	An Strassenabschnitten mit häufigem Stop-and-Go kann Tempo 30 eine den Verkehrsfluss verstetigen. Im gesamten Abschnitt der Triemlistrasse gibt es neun Querungen für Zufussgehende und zwei Fahrbahnhaltestellen der VBZ. Da die Triemlistrasse aber über den gesamten Abschnitt vortrittsberechtigt ist, dürfte der Einfluss auf den Verkehrsfluss eher geringfügig positiv ausfallen.
Luftschadstoffe und Treibhausgase	Der Einfluss von Tempo 30 auf den Ausstoss von Luftschadstoffen und Treibhausgasen reicht generell von neutral bis positiv, abhängig davon, ob eine Verstetigung des Verkehrs erreicht wird. Der Effekt auf die Luftschadstoffe und Treibhausgase durch Tempo 30 an der Triemlistrasse wird als neutral beurteilt.
Ausweichverkehr / Strassenhierarchie	Bei T30 auf der Triemlistrasse ist nicht mit signifikantem Ausweichverkehr zu rechnen, da sie als relativ geradlinige Sammelstrasse primär die Erschliessung der angrenzenden Quartiere sicherstellt. Zudem sind die Erschliessungsstrassen im Umfeld mit einer Höchstgeschwindigkeit von 30 km/h nicht attraktiv für Ausweichverkehr. Nichtsdestotrotz kann nicht ausgeschlossen werden, dass sich eine geringe Anzahl Fahrzeuge auf die, ebenfalls als Sammelstrasse klassierte, Strasse "Letzigraben" verlagert, was aber aus netztechnischer Sicht unproblematisch ist.
Nachteile MIV	Der theoretische Zeitverlust von Tempo 30 gegenüber Tempo 50 auf diesem rund 1150 m langen Abschnitt beträgt 55 Sekunden. Effektiv ist der Zeitverlust geringer, weil auf diesem Abschnitt oft nicht gleichförmig mit 50 km/h gefahren werden kann (Fussgänger, Einmündungen).



THEMA	WIRKUNG VON TEMPO 30
Nachteile MÖV	
Verlustzeiten ÖV infolge Tempo 30 (pro Umlauf) ¹ , für die gesamte Linie ² und für den Abschnitt des Erleichterungsantrags zu den verschiedenen Betriebszeiten (HVZ1, HVZ2, NVZ, RVZ) ³	<p>Linie 33: (Triemlistr.: Triemliplatz bis In der Ey) HVZ 1, HVZ 2: 14 Sekunden / 14 Sekunden NVZ, RVZ, WE: 17 Sekunden / 17 Sekunden</p> <p>Linie 80: (Triemlistr.: Triemliplatz bis Püntstrasse) HVZ 1, HVZ 2: 52 Sekunden / 52 Sekunden NVZ, RVZ, WE: 58 Sekunden / 58 Sekunden</p> <p>Linie N8 (verknüpft mit Linie N5)²: (Triemlistr.: Triemliplatz bis Püntstrasse) RVZ: 58 Sekunden / 58 Sekunden</p> <p>Linie N9: (Triemlistr.: Triemliplatz bis In der Ey) RVZ: 17 Sekunden / 17 Sekunden</p>
benötigte Wendezeit ⁴ (inkl. Fahrgastwechselzeit) an den Endhaltestellen	<p>Linie 33 (nur Triemli) HVZ 1: 289 Sekunden HVZ 2: 378 Sekunden NVZ: 317 Sekunden RVZ: 241 Sekunden WE: 308 Sekunden</p> <p>Linie 80 (beide Endhaltestellen) HVZ 1: 519 Sekunden HVZ 2: 716 Sekunden NVZ: 527 Sekunden RVZ: 551 Sekunden WE: 559 Sekunden</p> <p>Linie N8 (nur Triemli) Noch keine Daten vorhanden</p> <p>Linie N9 (nur Uitikon, Waldegg) Noch keine Daten vorhanden</p>
vorhandene Wendezeit ⁵ unter Berücksichtigung der beschlossenen Tempo-30-Strecken auf der gesamten	<p>Linie 33 HVZ 1: 0 Sekunden HVZ 2: 118 Sekunden NVZ: -52 Sekunden RVZ: 294 Sekunden WE: 359 Sekunden</p>

¹ "pro Umlauf" bedeutet von einer Endhaltestelle zur andern Endhaltestelle und wieder zurück. Die angegebenen Verlustzeiten basieren auf den Mediangeschwindigkeiten 27 km/h (Bus) und 29 km/h (Tram)

² Es werden alle beschlossenen T30-Strecken entlang der gesamten Linie berücksichtigt, welche noch nicht im Fahrplan aufgenommen sind. Besteht eine Verknüpfung mit einer weiteren Linie (d.h. es bestehen fixe Umsteigebeziehungen zwischen den zwei Linien), so sind auch die beschlossenen T30-Strecken auf der verknüpften Linie berücksichtigt.

³ Hauptverkehrszeiten (HVZ1) 7 Uhr – 10 Uhr und (HVZ2) 16 Uhr – 20 Uhr, Nebenverkehrszeiten (NVZ) 10 Uhr – 16 Uhr, Randverkehrszeiten (RVZ) vor 7 Uhr morgens und nach 20 Uhr abends sowie am Sonntag

⁴ Die Wendezeit ist die minimale Wartezeit an der Endhaltestelle. Sie dient primär dem Fahrzeugpersonal als kurze WC-, Ruhe- und Verpflegungspause (vorgeschrieben mindestens 6 Minuten) sowie als Puffer zur Aufholung von Verspätungen. Die angegebenen Wendezeiten basieren auf dem Jahresfahrplan 2023.

⁵ Hier handelt es sich um eine theoretische Grösse, d.h. um die den Fahrzeugen durchschnittlich zur Verfügung stehende Wendezeit gemäss Fahrplan 2023, korrigiert um die durch Tempo 30 verursachte Verlustzeit (ebenfalls einberechnet wurden bereits beschlossene, aber noch nicht umgesetzte Tempo30-Abschnitte entlang der Linie). Die tatsächliche Wartezeit des einzelnen Fahrzeugs an der Endhaltestelle kann auch darunter oder darüber liegen.



THEMA	WIRKUNG VON TEMPO 30
Linie ² inkl. auf dem Abschnitt des Erleichterungsantrags	<p>Soll der heutige Takt beibehalten werden, muss zur NVZ ein zusätzlicher Kurs eingesetzt werden.</p> <p>Linie 80 HVZ 1: 35 Sekunden HVZ 2: 12 Sekunden NVZ: 129 Sekunden RVZ: -99 Sekunden WE: -185 Sekunden</p> <p>Soll der heutige Takt beibehalten werden, muss zur RVZ und am WE ein zusätzlicher Kurs eingesetzt werden.</p> <p>Linie N8 Noch keine Daten vorhanden.</p> <p>Linie N9 Noch keine Daten vorhanden.</p>
Kosten für Zusatzkurse	<p>Linie 33 CHF 290'000 pro Jahr Betriebskosten</p> <p>Linie 80 CHF 120'000 pro Jahr Betriebskosten</p> <p>Linie N8 CHF 50'000 pro Jahr Betriebskosten</p>
Sonstige Konsequenzen / Bemerkungen	<p>Linie N8 Da das Nachtnetz auf Dezember 2021 neu konzipiert wurde, sind noch nicht alle Daten zur Wendezeitauswertung vorhanden. Aufgrund der kurzen Wendezeit der Linie N8 im Triemli ist aber davon auszugehen, dass durch Tempo 30 in der Triemlistrasse (Unabhängig der Abschnittslänge) ein zusätzliches Fahrzeug eingesetzt werden muss.</p> <p>Linie N9 Da das Nachtnetz auf Dezember 2021 neu konzipiert wurde, sind noch nicht alle Daten zur Wendezeitauswertung vorhanden. Auf der Linie N9 wird durch Tempo 30 in der Triemlistrasse voraussichtlich kein zusätzliches Fahrzeug benötigt.</p>

Tab. 4: Vor- und Nachteile von Tempo 30

Fazit: In Abwägung all dieser Vor- und Nachteile wird Tempo 30 auf der Triemlistrasse als zumutbar beurteilt. Die verlängerten Fahrzeiten für ÖV und MIV vermögen die positiven Auswirkungen der Temporeduktion für den Gesundheitsschutz und die Verkehrssicherheit nicht zu überwiegen.

Schlussfolgerungen

Das Verkehrsgutachten zeigt auf, dass die Massnahme Tempo 30 notwendig, geeignet und zumutbar ist. Die Massnahme ist somit als verhältnismässig zu beurteilen.



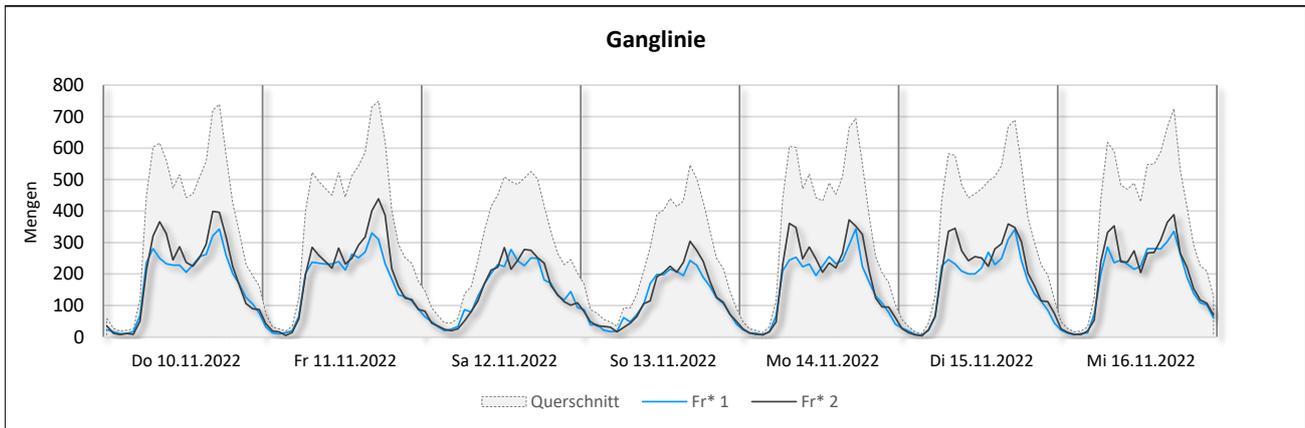
Standort: Triemlistrasse 149, 8047 Zürich

Do. 10.11.2022 - Mi. 16.11.2022

Kennzahlen

Ganztags	Total Fhz.	2RAD	PW	LW	DTV	DWV	V85
Querschnitt	55'684	4'162	46'214	5'308	7'955	8'577	50 km/h
Fr 1: Birmensdorferstrasse	26'348	1'777	22'164	2'407	3'764	4'011	51 km/h
Fr 2: In der Ey	29'336	2'385	24'050	2'901	4'191	4'566	50 km/h

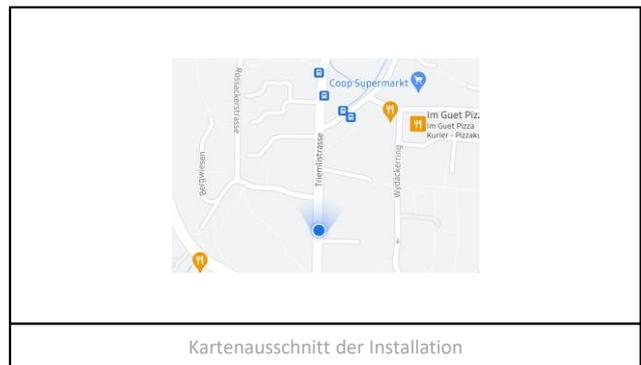
Alle Kennzahlen inklusive 2RAD / Alle Wochentage berücksichtigt (DWV nur Wochentage)



Ganglinie inklusive 2RAD

Standort

Standort	Triemlistrasse 149 Masten n/a 8047 Zürich		
Höchstgeschwindigkeit	50 km/h	Messgerät	RTR



Auswertungsgrundlagen

Längenklassen

Schwellwert 2RAD --> PW	2.5 Meter	2RAD: 0.0 - 2.4 Meter PW: 2.5 - 7.5 Meter LW: 7.6 - 25.5 Meter
Schwellwert PW --> LW	7.5 Meter	

Berechnung V50 und V85: Die Berechnungen der Kennzahlen V50 und V85 erfolgten mittels „Linearer Interpolation“.

Standort: Triemlistrasse 149, 8047 Zürich

Do. 10.11.2022 - Mi. 16.11.2022

Kennzahlen

Ganztags	Total Fhz.	2RAD	PW	LW	DTV	DWV	VAvg	V50	V85	V100
Querschnitt	55'684	4'162	46'214	5'308	7'955	8'577	44 km/h	44 km/h	50 km/h	92 km/h
Fr 1: Birmensdorferstrasse	26'348	1'777	22'164	2'407	3'764	4'011	44 km/h	44 km/h	51 km/h	92 km/h
Fr 2: In der Ey	29'336	2'385	24'050	2'901	4'191	4'566	44 km/h	44 km/h	50 km/h	86 km/h

Kennzahlen inklusive 2RAD / Alle Wochentage berücksichtigt (DWV nur Wochentage)

Kennzahlen exklusive 2RAD / Alle Wochentage berücksichtigt

Tag (6:00 - 21:59 Uhr)	Total Fhz.	PW	LW	VAvg	V50	V85	V100
Querschnitt	47'079	42'437	4642	44 km/h	44 km/h	50 km/h	92 km/h
Fr 1: Birmensdorferstrasse	22'346	20'259	2087	44 km/h	44 km/h	51 km/h	92 km/h
Fr 2: In der Ey	24'733	22'178	2555	44 km/h	44 km/h	49 km/h	86 km/h

Alle Kennzahlen exklusive 2RAD / Alle Wochentage berücksichtigt

Nacht (22:00 - 05:59 Uhr)	Total Fhz.	PW	LW	VAvg	V50	V85	V100
Querschnitt	4'443	3'777	666	46 km/h	45 km/h	52 km/h	91 km/h
Fr 1: Birmensdorferstrasse	2'225	1'905	320	46 km/h	45 km/h	53 km/h	91 km/h
Fr 2: In der Ey	2'218	1'872	346	46 km/h	45 km/h	52 km/h	77 km/h

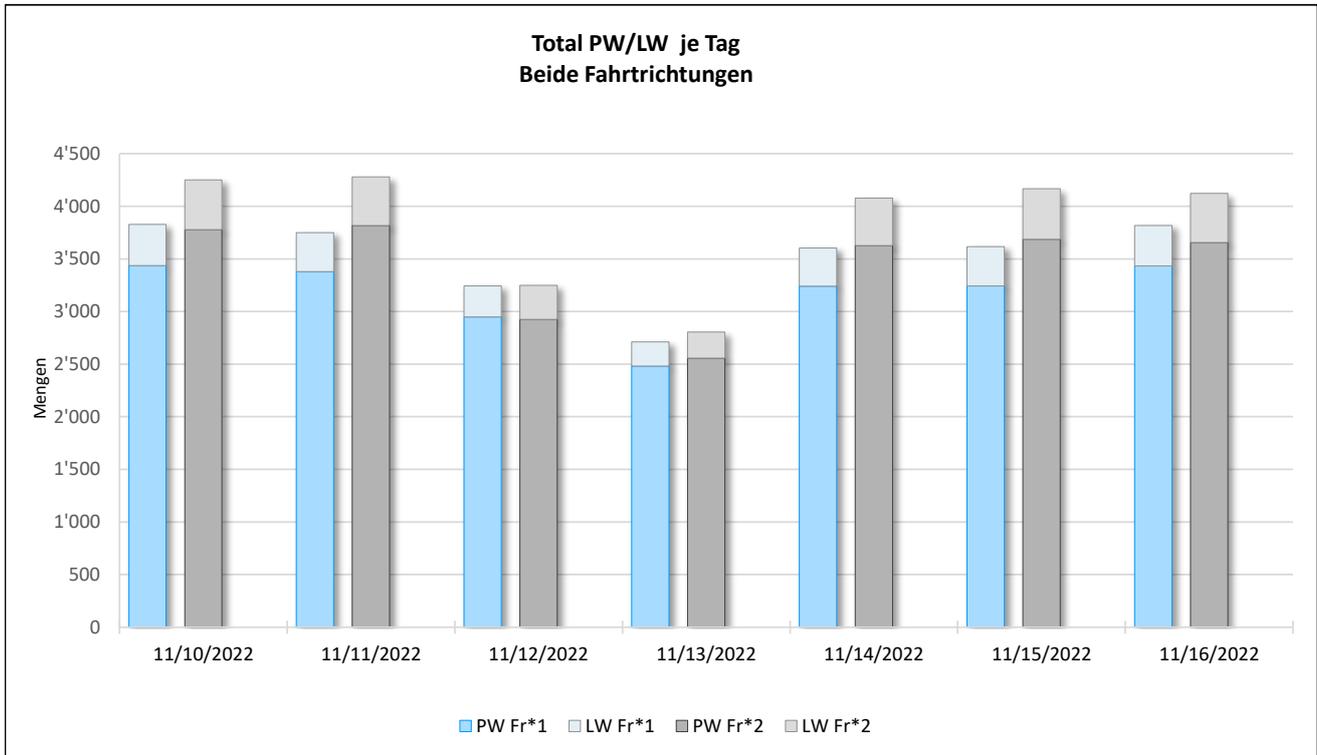
Alle Kennzahlen exklusive 2RAD / Alle Wochentage berücksichtigt

Spitzenstunde	Morgens (MSP) 06 - 10 Uhr		Abends (ASP) 16-20 Uhr	
	08 - 09 Uhr	528	17 - 18 Uhr	652
Fr 1: Birmensdorferstrasse	07 - 08 Uhr	232	17 - 18 Uhr	308
Fr 2: In der Ey	08 - 09 Uhr	307	17 - 18 Uhr	344

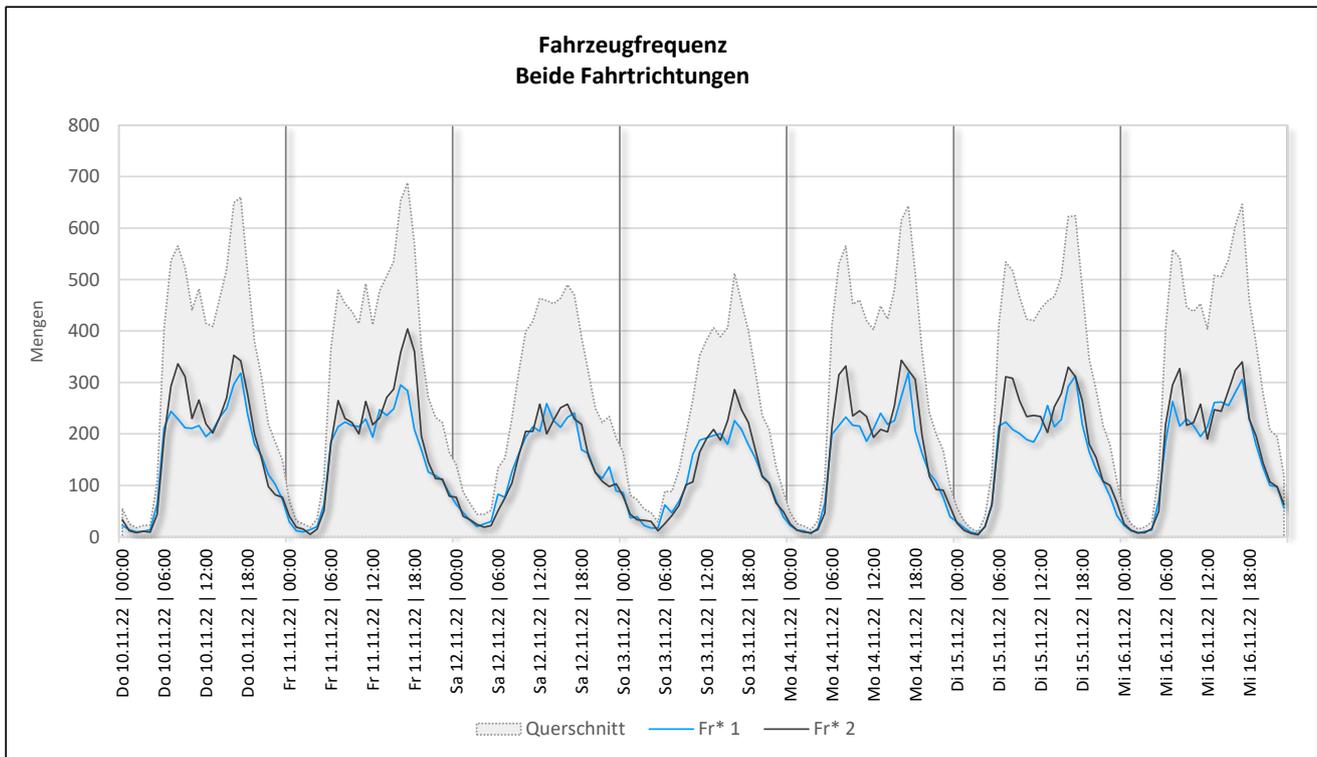
Alle Kennzahlen exklusive 2RAD / Nur Werktags im Arithmetischen Mittel

Fahrzeugfrequenz im Wochenverlauf (Exklusiv 2RAD)

Fahrzeugfrequenz im Wochenverlauf, aufgeteilt pro Richtung (mit separat ausgewiesenen Anteil Schwerverkehr)



Fahrzeugfrequenz im Wocherverlauf, aufgeteilt pro Richtung (ohne separat ausgewiesenen Schwerverkehrsanteil)

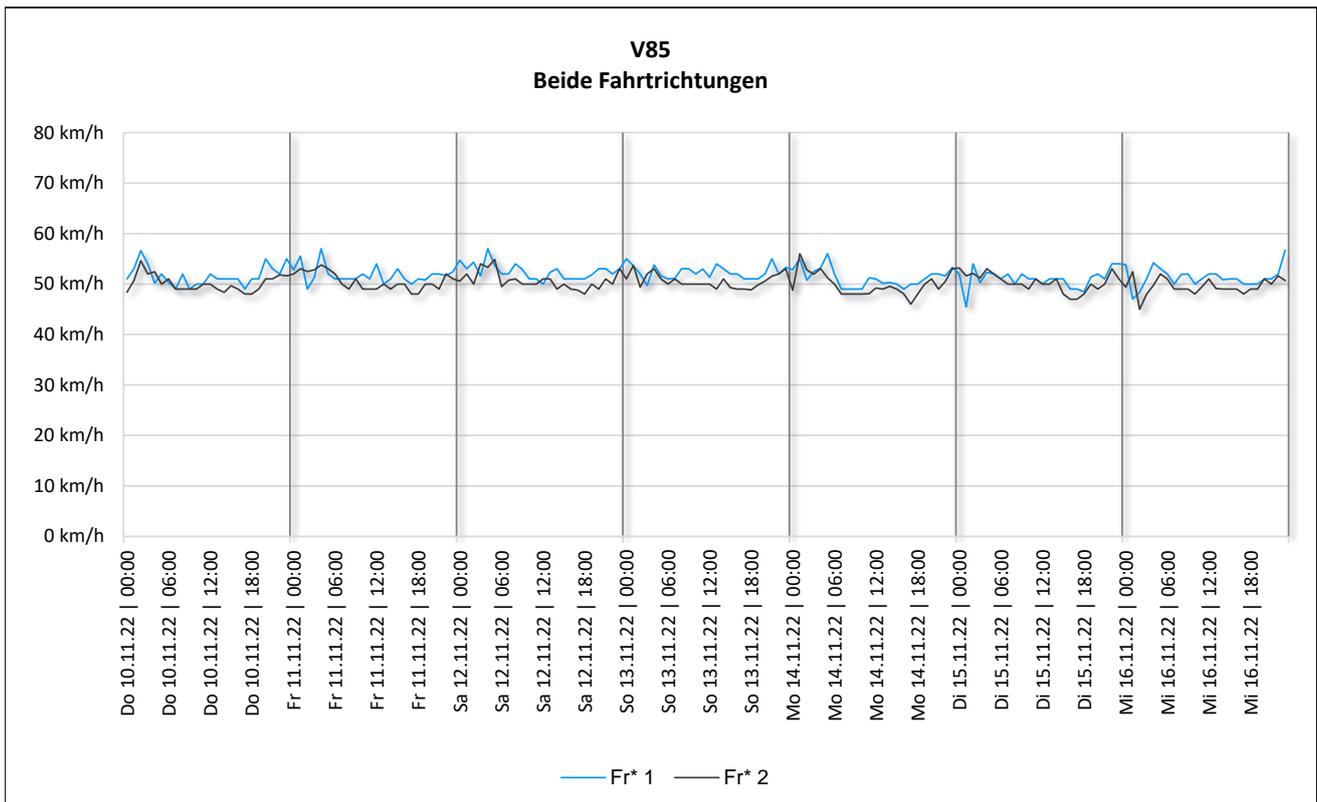


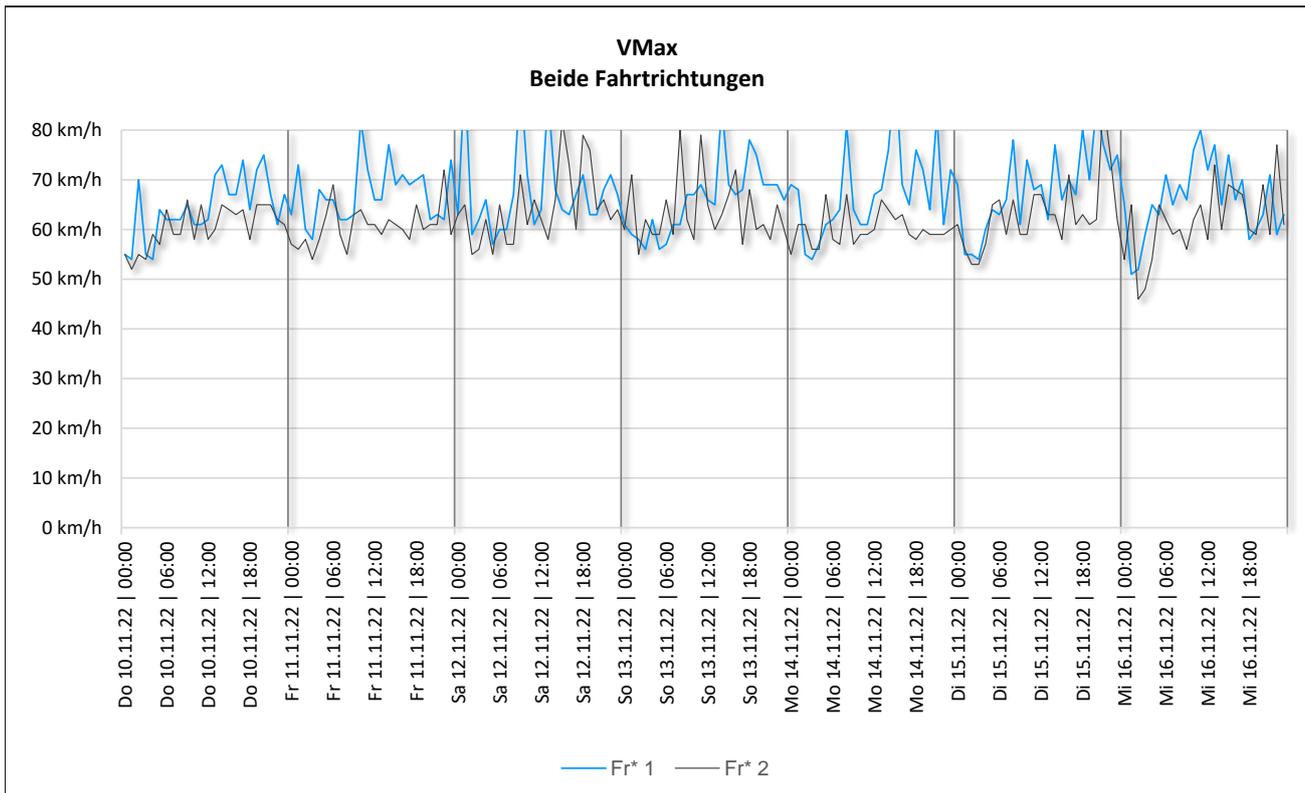
Tabellarische Darstellung der Mengen nach Fahrzeugklassen und Fahrtrichtungen

*=- Fahrtrichtung	Querschnitt	Fahrtrichtung 1			Fahrtrichtung 2		
		Total Fhz.	PW	LW	Total Fhz.	PW	LW
Do. 10.11.2022	8'078	3'827	3'435	392	4'251	3'779	472
Fr. 11.11.2022	8'030	3'750	3'380	370	4'280	3'817	463
Sa. 12.11.2022	6'491	3'244	2'949	295	3'247	2'926	321
So. 13.11.2022	5'517	2'712	2'482	230	2'805	2'558	247
Mo. 14.11.2022	7'682	3'603	3'241	362	4'079	3'627	452
Di. 15.11.2022	7'784	3'617	3'243	374	4'167	3'687	480
Mi. 16.11.2022	7'940	3'818	3'434	384	4'122	3'656	466
	51'522	24'571	22'164	2'407	26'951	24'050	2'901

Geschwindigkeitskennzahlen im Wochenverlauf (Exklusiv 2RAD)

Geschwindigkeiten (V85, V100 im Wocheverlauf, aufgeteilt pro Richtung)



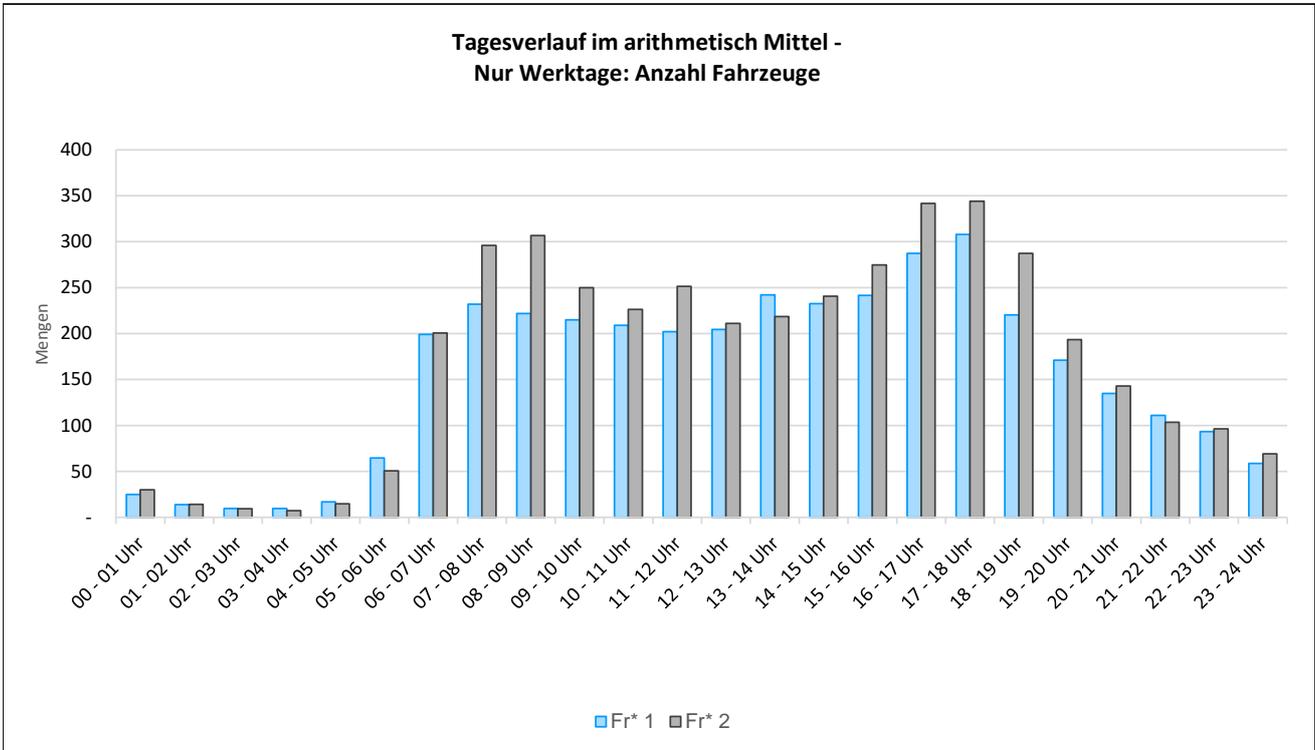


Tabellarische Darstellung der Geschwindigkeitskennzahlen

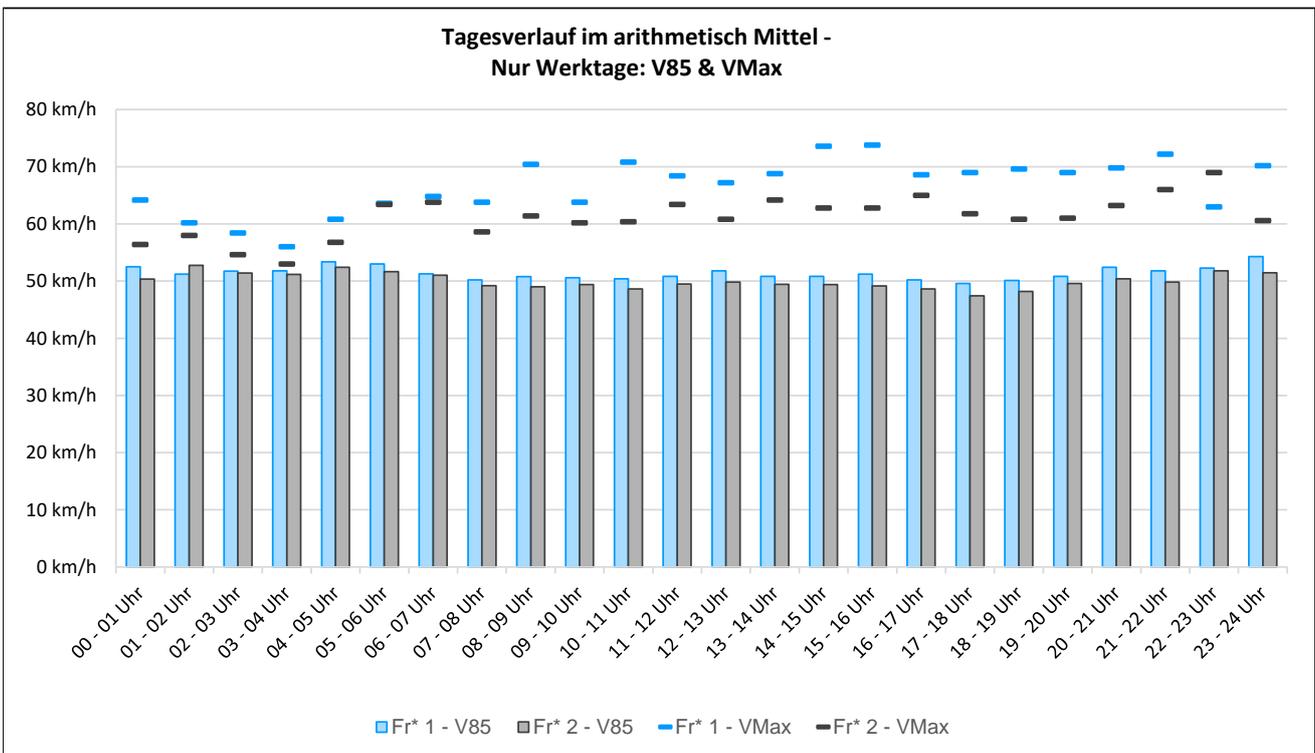
* = Fahrtrichtung	Querschnitt		Fahrtrichtung 1		Fahrtrichtung 2	
	V85	V100	V85	V100	V85	V100
Do. 10.11.2022	50 km/h	75 km/h	51 km/h	75 km/h	49 km/h	66 km/h
Fr. 11.11.2022	51 km/h	82 km/h	51 km/h	82 km/h	50 km/h	72 km/h
Sa. 12.11.2022	51 km/h	91 km/h	52 km/h	91 km/h	50 km/h	82 km/h
So. 13.11.2022	51 km/h	85 km/h	53 km/h	85 km/h	50 km/h	80 km/h
Mo. 14.11.2022	50 km/h	92 km/h	51 km/h	92 km/h	49 km/h	67 km/h
Di. 15.11.2022	50 km/h	86 km/h	51 km/h	85 km/h	50 km/h	86 km/h
Mi. 16.11.2022	50 km/h	80 km/h	51 km/h	80 km/h	49 km/h	77 km/h
Wochenschnitt	50 km/h	92 km/h	51 km/h	92 km/h	50 km/h	86 km/h

Arithmetisches Mittel Tagesverlauf (Werktage): Anzahl Fahrzeuge & Geschwindigkeitskennzahlen (Exklusiv 2RAD)

Fahrzeugfrequenz im Tagesverlauf, des durchschnittlichen Werktages, aufgeteilt pro Richtung



Geschwindigkeiten (V85, V100 im Tagesverlauf, des durchschnittlichen Werktages, aufgeteilt pro Richtung



Tabellarische Darstellung der Mittelwerte (Werktags)

Uhrzeit	Mittelwert (Arithmetischen Mittel) Tagesverlauf (Wertage)						
	Anzahl			Geschwindigkeit V85		Geschwindigkeit V100	
	Querschnitt	Fr* 1	Fr* 2	Fr* 1	Fr* 2	Fr* 1	Fr* 2
00 - 01 Uhr	54.8	24.8	30.0	53 km/h	50 km/h	64 km/h	56 km/h
01 - 02 Uhr	27.8	13.8	14.0	51 km/h	53 km/h	60 km/h	58 km/h
02 - 03 Uhr	19	9.6	9.4	52 km/h	51 km/h	58 km/h	55 km/h
03 - 04 Uhr	16.8	9.6	7.2	52 km/h	51 km/h	56 km/h	53 km/h
04 - 05 Uhr	31.6	16.8	14.8	53 km/h	52 km/h	61 km/h	57 km/h
05 - 06 Uhr	115.2	64.6	50.6	53 km/h	52 km/h	64 km/h	63 km/h
06 - 07 Uhr	399.6	199.0	200.6	51 km/h	51 km/h	65 km/h	64 km/h
07 - 08 Uhr	527.8	232.0	295.8	50 km/h	49 km/h	64 km/h	59 km/h
08 - 09 Uhr	528.4	221.8	306.6	51 km/h	49 km/h	70 km/h	61 km/h
09 - 10 Uhr	465	215.0	250.0	51 km/h	49 km/h	64 km/h	60 km/h
10 - 11 Uhr	435.2	209.0	226.2	50 km/h	49 km/h	71 km/h	60 km/h
11 - 12 Uhr	453.4	202.0	251.4	51 km/h	50 km/h	68 km/h	63 km/h
12 - 13 Uhr	415.4	204.4	211.0	52 km/h	50 km/h	67 km/h	61 km/h
13 - 14 Uhr	460.4	242.0	218.4	51 km/h	49 km/h	69 km/h	64 km/h
14 - 15 Uhr	473.4	232.6	240.8	51 km/h	49 km/h	74 km/h	63 km/h
15 - 16 Uhr	516.4	241.6	274.8	51 km/h	49 km/h	74 km/h	63 km/h
16 - 17 Uhr	629	287.4	341.6	50 km/h	49 km/h	69 km/h	65 km/h
17 - 18 Uhr	652.2	308.0	344.2	50 km/h	47 km/h	69 km/h	62 km/h
18 - 19 Uhr	507.6	220.4	287.2	50 km/h	48 km/h	70 km/h	61 km/h
19 - 20 Uhr	364.4	171.0	193.4	51 km/h	50 km/h	69 km/h	61 km/h
20 - 21 Uhr	277.6	134.8	142.8	52 km/h	50 km/h	70 km/h	63 km/h
21 - 22 Uhr	214.6	111.0	103.6	52 km/h	50 km/h	72 km/h	66 km/h
22 - 23 Uhr	189.6	93.2	96.4	52 km/h	52 km/h	63 km/h	69 km/h
23 - 24 Uhr	127.6	58.6	69.0	54 km/h	51 km/h	70 km/h	61 km/h

Tabellarische Darstellung Kennzahlen (Exklusiv 2RAD)

Intervall: 01:00 Std.	Anzahl			Geschwindigkeit V85		Geschwindigkeit V100	
	Querschnitt	Fr* 1	Fr* 2	Fr* 1	Fr* 2	Fr* 1	Fr* 2
Do. 10.11.2022 00:00 Uhr	55	22	33	51 km/h	48 km/h	55 km/h	55 km/h
Do. 10.11.2022 01:00 Uhr	26	14	12	53 km/h	51 km/h	54 km/h	52 km/h
Do. 10.11.2022 02:00 Uhr	18	10	8	57 km/h	55 km/h	70 km/h	55 km/h
Do. 10.11.2022 03:00 Uhr	22	11	11	54 km/h	52 km/h	55 km/h	54 km/h
Do. 10.11.2022 04:00 Uhr	23	14	9	50 km/h	52 km/h	54 km/h	59 km/h
Do. 10.11.2022 05:00 Uhr	107	63	44	52 km/h	50 km/h	64 km/h	57 km/h
Do. 10.11.2022 06:00 Uhr	405	212	193	50 km/h	51 km/h	62 km/h	64 km/h
Do. 10.11.2022 07:00 Uhr	537	244	293	49 km/h	49 km/h	62 km/h	59 km/h
Do. 10.11.2022 08:00 Uhr	565	229	336	52 km/h	49 km/h	62 km/h	59 km/h
Do. 10.11.2022 09:00 Uhr	523	212	311	49 km/h	49 km/h	65 km/h	66 km/h
Do. 10.11.2022 10:00 Uhr	441	211	230	50 km/h	49 km/h	61 km/h	58 km/h
Do. 10.11.2022 11:00 Uhr	482	216	266	50 km/h	50 km/h	61 km/h	65 km/h
Do. 10.11.2022 12:00 Uhr	415	195	220	52 km/h	50 km/h	62 km/h	58 km/h
Do. 10.11.2022 13:00 Uhr	409	207	202	51 km/h	49 km/h	71 km/h	60 km/h
Do. 10.11.2022 14:00 Uhr	464	232	232	51 km/h	48 km/h	73 km/h	65 km/h
Do. 10.11.2022 15:00 Uhr	520	250	270	51 km/h	50 km/h	67 km/h	64 km/h
Do. 10.11.2022 16:00 Uhr	649	296	353	51 km/h	49 km/h	67 km/h	63 km/h
Do. 10.11.2022 17:00 Uhr	660	318	342	49 km/h	48 km/h	74 km/h	64 km/h
Do. 10.11.2022 18:00 Uhr	515	238	277	51 km/h	48 km/h	64 km/h	58 km/h
Do. 10.11.2022 19:00 Uhr	379	180	199	51 km/h	49 km/h	72 km/h	65 km/h
Do. 10.11.2022 20:00 Uhr	311	158	153	55 km/h	51 km/h	75 km/h	65 km/h
Do. 10.11.2022 21:00 Uhr	219	121	98	53 km/h	51 km/h	67 km/h	65 km/h
Do. 10.11.2022 22:00 Uhr	184	102	82	52 km/h	52 km/h	61 km/h	62 km/h
Do. 10.11.2022 23:00 Uhr	149	72	77	55 km/h	52 km/h	67 km/h	61 km/h
Fr. 11.11.2022 00:00 Uhr	69	29	40	53 km/h	52 km/h	63 km/h	57 km/h
Fr. 11.11.2022 01:00 Uhr	31	12	19	56 km/h	53 km/h	73 km/h	56 km/h
Fr. 11.11.2022 02:00 Uhr	25	10	15	49 km/h	53 km/h	60 km/h	58 km/h
Fr. 11.11.2022 03:00 Uhr	19	14	5	51 km/h	53 km/h	58 km/h	54 km/h
Fr. 11.11.2022 04:00 Uhr	35	20	15	57 km/h	54 km/h	68 km/h	58 km/h
Fr. 11.11.2022 05:00 Uhr	114	63	51	52 km/h	53 km/h	66 km/h	63 km/h
Fr. 11.11.2022 06:00 Uhr	365	184	181	51 km/h	52 km/h	66 km/h	69 km/h
Fr. 11.11.2022 07:00 Uhr	479	214	265	51 km/h	50 km/h	62 km/h	59 km/h
Fr. 11.11.2022 08:00 Uhr	453	223	230	51 km/h	49 km/h	62 km/h	55 km/h
Fr. 11.11.2022 09:00 Uhr	438	216	222	51 km/h	51 km/h	63 km/h	63 km/h
Fr. 11.11.2022 10:00 Uhr	414	214	200	52 km/h	49 km/h	82 km/h	64 km/h
Fr. 11.11.2022 11:00 Uhr	492	229	263	51 km/h	49 km/h	72 km/h	61 km/h
Fr. 11.11.2022 12:00 Uhr	412	194	218	54 km/h	49 km/h	66 km/h	61 km/h
Fr. 11.11.2022 13:00 Uhr	478	247	231	50 km/h	50 km/h	66 km/h	59 km/h
Fr. 11.11.2022 14:00 Uhr	507	236	271	51 km/h	49 km/h	77 km/h	62 km/h
Fr. 11.11.2022 15:00 Uhr	536	249	287	53 km/h	50 km/h	69 km/h	61 km/h
Fr. 11.11.2022 16:00 Uhr	653	295	358	51 km/h	50 km/h	71 km/h	60 km/h
Fr. 11.11.2022 17:00 Uhr	688	284	404	50 km/h	48 km/h	69 km/h	58 km/h
Fr. 11.11.2022 18:00 Uhr	568	208	360	51 km/h	48 km/h	70 km/h	65 km/h
Fr. 11.11.2022 19:00 Uhr	365	169	196	51 km/h	50 km/h	71 km/h	60 km/h
Fr. 11.11.2022 20:00 Uhr	271	126	145	52 km/h	50 km/h	62 km/h	61 km/h
Fr. 11.11.2022 21:00 Uhr	232	119	113	52 km/h	49 km/h	63 km/h	61 km/h
Fr. 11.11.2022 22:00 Uhr	222	110	112	52 km/h	52 km/h	62 km/h	72 km/h
Fr. 11.11.2022 23:00 Uhr	164	85	79	52 km/h	51 km/h	74 km/h	59 km/h

Sa. 12.11.2022 00:00 Uhr	140	63	77	55 km/h	51 km/h	63 km/h	63 km/h
Sa. 12.11.2022 01:00 Uhr	87	47	40	53 km/h	52 km/h	91 km/h	65 km/h
Sa. 12.11.2022 02:00 Uhr	65	32	33	54 km/h	50 km/h	59 km/h	55 km/h
Sa. 12.11.2022 03:00 Uhr	44	20	24	52 km/h	54 km/h	62 km/h	56 km/h
Sa. 12.11.2022 04:00 Uhr	44	25	19	57 km/h	53 km/h	66 km/h	62 km/h
Sa. 12.11.2022 05:00 Uhr	52	30	22	54 km/h	55 km/h	57 km/h	55 km/h
Sa. 12.11.2022 06:00 Uhr	134	83	51	52 km/h	50 km/h	60 km/h	65 km/h
Sa. 12.11.2022 07:00 Uhr	153	77	76	52 km/h	51 km/h	60 km/h	57 km/h
Sa. 12.11.2022 08:00 Uhr	230	126	104	54 km/h	51 km/h	67 km/h	57 km/h
Sa. 12.11.2022 09:00 Uhr	320	162	158	53 km/h	50 km/h	91 km/h	71 km/h
Sa. 12.11.2022 10:00 Uhr	399	194	205	51 km/h	50 km/h	71 km/h	61 km/h
Sa. 12.11.2022 11:00 Uhr	419	214	205	51 km/h	50 km/h	61 km/h	66 km/h
Sa. 12.11.2022 12:00 Uhr	463	205	258	50 km/h	51 km/h	64 km/h	62 km/h
Sa. 12.11.2022 13:00 Uhr	459	259	200	52 km/h	51 km/h	87 km/h	58 km/h
Sa. 12.11.2022 14:00 Uhr	453	226	227	53 km/h	49 km/h	68 km/h	66 km/h
Sa. 12.11.2022 15:00 Uhr	464	213	251	51 km/h	50 km/h	64 km/h	82 km/h
Sa. 12.11.2022 16:00 Uhr	490	232	258	51 km/h	49 km/h	63 km/h	73 km/h
Sa. 12.11.2022 17:00 Uhr	470	241	229	51 km/h	49 km/h	67 km/h	60 km/h
Sa. 12.11.2022 18:00 Uhr	388	169	219	51 km/h	48 km/h	71 km/h	79 km/h
Sa. 12.11.2022 19:00 Uhr	319	162	157	52 km/h	50 km/h	63 km/h	76 km/h
Sa. 12.11.2022 20:00 Uhr	250	125	125	53 km/h	49 km/h	63 km/h	64 km/h
Sa. 12.11.2022 21:00 Uhr	222	114	108	53 km/h	51 km/h	68 km/h	66 km/h
Sa. 12.11.2022 22:00 Uhr	234	136	98	52 km/h	50 km/h	71 km/h	62 km/h
Sa. 12.11.2022 23:00 Uhr	192	89	103	53 km/h	53 km/h	67 km/h	64 km/h
So. 13.11.2022 00:00 Uhr	165	86	79	55 km/h	51 km/h	61 km/h	60 km/h
So. 13.11.2022 01:00 Uhr	81	37	44	54 km/h	54 km/h	59 km/h	71 km/h
So. 13.11.2022 02:00 Uhr	72	39	33	52 km/h	49 km/h	58 km/h	55 km/h
So. 13.11.2022 03:00 Uhr	54	22	32	50 km/h	52 km/h	56 km/h	62 km/h
So. 13.11.2022 04:00 Uhr	47	17	30	54 km/h	53 km/h	62 km/h	59 km/h
So. 13.11.2022 05:00 Uhr	29	17	12	52 km/h	51 km/h	56 km/h	59 km/h
So. 13.11.2022 06:00 Uhr	88	62	26	51 km/h	50 km/h	57 km/h	66 km/h
So. 13.11.2022 07:00 Uhr	88	47	41	51 km/h	51 km/h	61 km/h	59 km/h
So. 13.11.2022 08:00 Uhr	130	69	61	53 km/h	50 km/h	61 km/h	80 km/h
So. 13.11.2022 09:00 Uhr	198	97	101	53 km/h	50 km/h	67 km/h	62 km/h
So. 13.11.2022 10:00 Uhr	267	160	107	52 km/h	50 km/h	67 km/h	58 km/h
So. 13.11.2022 11:00 Uhr	353	188	165	53 km/h	50 km/h	69 km/h	79 km/h
So. 13.11.2022 12:00 Uhr	383	192	191	51 km/h	50 km/h	66 km/h	65 km/h
So. 13.11.2022 13:00 Uhr	406	197	209	54 km/h	49 km/h	65 km/h	60 km/h
So. 13.11.2022 14:00 Uhr	389	201	188	53 km/h	51 km/h	85 km/h	63 km/h
So. 13.11.2022 15:00 Uhr	406	180	226	52 km/h	49 km/h	69 km/h	67 km/h
So. 13.11.2022 16:00 Uhr	512	226	286	52 km/h	49 km/h	67 km/h	72 km/h
So. 13.11.2022 17:00 Uhr	456	209	247	51 km/h	49 km/h	68 km/h	57 km/h
So. 13.11.2022 18:00 Uhr	401	179	222	51 km/h	49 km/h	78 km/h	68 km/h
So. 13.11.2022 19:00 Uhr	322	153	169	51 km/h	50 km/h	75 km/h	60 km/h
So. 13.11.2022 20:00 Uhr	236	119	117	52 km/h	51 km/h	69 km/h	61 km/h
So. 13.11.2022 21:00 Uhr	209	105	104	55 km/h	52 km/h	69 km/h	58 km/h
So. 13.11.2022 22:00 Uhr	137	71	66	52 km/h	52 km/h	69 km/h	65 km/h
So. 13.11.2022 23:00 Uhr	88	39	49	53 km/h	53 km/h	66 km/h	60 km/h

Mo. 14.11.2022 00:00 Uhr	47	22	25	53 km/h	49 km/h	69 km/h	55 km/h
Mo. 14.11.2022 01:00 Uhr	26	13	13	55 km/h	56 km/h	68 km/h	61 km/h
Mo. 14.11.2022 02:00 Uhr	21	12	9	51 km/h	53 km/h	55 km/h	61 km/h
Mo. 14.11.2022 03:00 Uhr	14	6	8	53 km/h	52 km/h	54 km/h	56 km/h
Mo. 14.11.2022 04:00 Uhr	31	17	14	53 km/h	53 km/h	57 km/h	56 km/h
Mo. 14.11.2022 05:00 Uhr	111	65	46	56 km/h	51 km/h	61 km/h	67 km/h
Mo. 14.11.2022 06:00 Uhr	412	199	213	52 km/h	50 km/h	62 km/h	58 km/h
Mo. 14.11.2022 07:00 Uhr	531	216	315	49 km/h	48 km/h	64 km/h	57 km/h
Mo. 14.11.2022 08:00 Uhr	565	233	332	49 km/h	48 km/h	81 km/h	67 km/h
Mo. 14.11.2022 09:00 Uhr	452	217	235	49 km/h	48 km/h	64 km/h	57 km/h
Mo. 14.11.2022 10:00 Uhr	460	215	245	49 km/h	48 km/h	61 km/h	59 km/h
Mo. 14.11.2022 11:00 Uhr	420	186	234	51 km/h	48 km/h	61 km/h	59 km/h
Mo. 14.11.2022 12:00 Uhr	403	210	193	51 km/h	49 km/h	67 km/h	60 km/h
Mo. 14.11.2022 13:00 Uhr	449	240	209	50 km/h	49 km/h	68 km/h	66 km/h
Mo. 14.11.2022 14:00 Uhr	423	219	204	50 km/h	50 km/h	76 km/h	64 km/h
Mo. 14.11.2022 15:00 Uhr	481	226	255	50 km/h	49 km/h	92 km/h	62 km/h
Mo. 14.11.2022 16:00 Uhr	616	273	343	49 km/h	48 km/h	69 km/h	63 km/h
Mo. 14.11.2022 17:00 Uhr	643	319	324	50 km/h	46 km/h	65 km/h	59 km/h
Mo. 14.11.2022 18:00 Uhr	512	206	306	50 km/h	48 km/h	76 km/h	58 km/h
Mo. 14.11.2022 19:00 Uhr	358	162	196	51 km/h	50 km/h	72 km/h	60 km/h
Mo. 14.11.2022 20:00 Uhr	242	124	118	52 km/h	51 km/h	64 km/h	59 km/h
Mo. 14.11.2022 21:00 Uhr	199	107	92	52 km/h	49 km/h	83 km/h	59 km/h
Mo. 14.11.2022 22:00 Uhr	168	77	91	52 km/h	51 km/h	61 km/h	59 km/h
Mo. 14.11.2022 23:00 Uhr	98	39	59	53 km/h	53 km/h	72 km/h	60 km/h
Di. 15.11.2022 00:00 Uhr	56	29	27	52 km/h	53 km/h	69 km/h	61 km/h
Di. 15.11.2022 01:00 Uhr	31	18	13	45 km/h	52 km/h	55 km/h	56 km/h
Di. 15.11.2022 02:00 Uhr	16	9	7	54 km/h	52 km/h	55 km/h	53 km/h
Di. 15.11.2022 03:00 Uhr	10	6	4	50 km/h	51 km/h	54 km/h	53 km/h
Di. 15.11.2022 04:00 Uhr	40	20	20	52 km/h	53 km/h	60 km/h	57 km/h
Di. 15.11.2022 05:00 Uhr	124	61	63	52 km/h	52 km/h	64 km/h	65 km/h
Di. 15.11.2022 06:00 Uhr	412	215	197	51 km/h	51 km/h	63 km/h	66 km/h
Di. 15.11.2022 07:00 Uhr	534	223	311	52 km/h	50 km/h	66 km/h	59 km/h
Di. 15.11.2022 08:00 Uhr	517	209	308	50 km/h	50 km/h	78 km/h	66 km/h
Di. 15.11.2022 09:00 Uhr	466	201	265	52 km/h	50 km/h	61 km/h	59 km/h
Di. 15.11.2022 10:00 Uhr	423	189	234	51 km/h	49 km/h	74 km/h	59 km/h
Di. 15.11.2022 11:00 Uhr	420	184	236	51 km/h	51 km/h	68 km/h	67 km/h
Di. 15.11.2022 12:00 Uhr	443	209	234	50 km/h	50 km/h	69 km/h	67 km/h
Di. 15.11.2022 13:00 Uhr	458	255	203	51 km/h	50 km/h	62 km/h	63 km/h
Di. 15.11.2022 14:00 Uhr	467	214	253	51 km/h	51 km/h	77 km/h	63 km/h
Di. 15.11.2022 15:00 Uhr	506	228	278	51 km/h	48 km/h	66 km/h	58 km/h
Di. 15.11.2022 16:00 Uhr	622	292	330	49 km/h	47 km/h	70 km/h	71 km/h
Di. 15.11.2022 17:00 Uhr	624	313	311	49 km/h	47 km/h	67 km/h	61 km/h
Di. 15.11.2022 18:00 Uhr	482	218	264	48 km/h	48 km/h	80 km/h	63 km/h
Di. 15.11.2022 19:00 Uhr	345	165	180	51 km/h	50 km/h	70 km/h	61 km/h
Di. 15.11.2022 20:00 Uhr	285	131	154	52 km/h	49 km/h	85 km/h	62 km/h
Di. 15.11.2022 21:00 Uhr	216	108	108	51 km/h	50 km/h	77 km/h	86 km/h
Di. 15.11.2022 22:00 Uhr	179	79	100	54 km/h	53 km/h	72 km/h	75 km/h
Di. 15.11.2022 23:00 Uhr	108	41	67	54 km/h	51 km/h	75 km/h	62 km/h

Mi. 16.11.2022 00:00 Uhr	47	22	25	54 km/h	49 km/h	65 km/h	54 km/h
Mi. 16.11.2022 01:00 Uhr	25	12	13	47 km/h	52 km/h	51 km/h	65 km/h
Mi. 16.11.2022 02:00 Uhr	15	7	8	48 km/h	45 km/h	52 km/h	46 km/h
Mi. 16.11.2022 03:00 Uhr	19	11	8	51 km/h	48 km/h	59 km/h	48 km/h
Mi. 16.11.2022 04:00 Uhr	29	13	16	54 km/h	50 km/h	65 km/h	54 km/h
Mi. 16.11.2022 05:00 Uhr	120	71	49	53 km/h	52 km/h	63 km/h	65 km/h
Mi. 16.11.2022 06:00 Uhr	404	185	219	52 km/h	51 km/h	71 km/h	62 km/h
Mi. 16.11.2022 07:00 Uhr	558	263	295	50 km/h	49 km/h	65 km/h	59 km/h
Mi. 16.11.2022 08:00 Uhr	542	215	327	52 km/h	49 km/h	69 km/h	60 km/h
Mi. 16.11.2022 09:00 Uhr	446	229	217	52 km/h	49 km/h	66 km/h	56 km/h
Mi. 16.11.2022 10:00 Uhr	438	216	222	50 km/h	48 km/h	76 km/h	62 km/h
Mi. 16.11.2022 11:00 Uhr	453	195	258	51 km/h	49 km/h	80 km/h	65 km/h
Mi. 16.11.2022 12:00 Uhr	404	214	190	52 km/h	51 km/h	72 km/h	58 km/h
Mi. 16.11.2022 13:00 Uhr	508	261	247	52 km/h	49 km/h	77 km/h	73 km/h
Mi. 16.11.2022 14:00 Uhr	506	262	244	51 km/h	49 km/h	65 km/h	60 km/h
Mi. 16.11.2022 15:00 Uhr	539	255	284	51 km/h	49 km/h	75 km/h	69 km/h
Mi. 16.11.2022 16:00 Uhr	605	281	324	51 km/h	49 km/h	66 km/h	68 km/h
Mi. 16.11.2022 17:00 Uhr	646	306	340	50 km/h	48 km/h	70 km/h	67 km/h
Mi. 16.11.2022 18:00 Uhr	461	232	229	50 km/h	49 km/h	58 km/h	60 km/h
Mi. 16.11.2022 19:00 Uhr	375	179	196	50 km/h	49 km/h	60 km/h	59 km/h
Mi. 16.11.2022 20:00 Uhr	279	135	144	51 km/h	51 km/h	63 km/h	69 km/h
Mi. 16.11.2022 21:00 Uhr	207	100	107	51 km/h	50 km/h	71 km/h	59 km/h
Mi. 16.11.2022 22:00 Uhr	195	98	97	52 km/h	52 km/h	59 km/h	77 km/h
Mi. 16.11.2022 23:00 Uhr	119	56	63	57 km/h	51 km/h	63 km/h	61 km/h
		24'571	26'951				

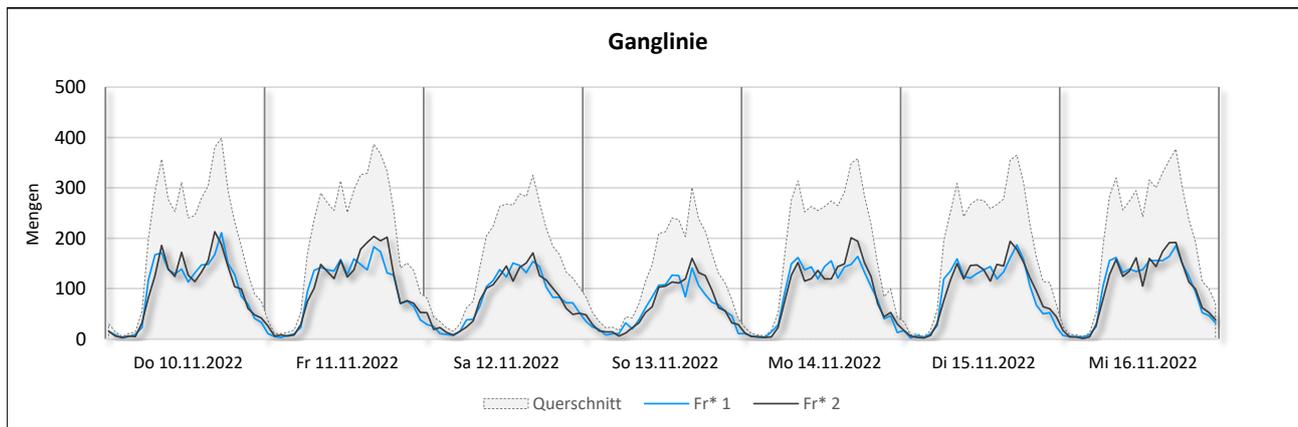
Standort: Triemlistrasse 84, 8047 Zürich

Do. 10.11.2022 - Mi. 16.11.2022

Kennzahlen

Ganztags	Total Fhz.	2RAD	PW	LW	DTV	DWV	V85
Querschnitt	29'735	1'850	25'254	2'631	4'248	4'574	48 km/h
Fr 1: Läufenbachweg	14'717	1'224	12'123	1'370	2'102	2'265	49 km/h
Fr 2: Eyhof	15'018	626	13'131	1'261	2'145	2'310	46 km/h

Alle Kennzahlen inklusive 2RAD / Alle Wochentage berücksichtigt (DWV nur Wochentage)



Ganglinie inklusive 2RAD

Standort

Standort	Triemlistrasse 84 KA 36 8047 Zürich		
Höchstgeschwindigkeit	50 km/h	Messgerät	RTR



Auswertungsgrundlagen

Längenklassen

Schwellwert 2RAD --> PW	2.5 Meter	2RAD: 0.0 - 2.4 Meter PW: 2.5 - 7.5 Meter LW: 7.6 - 25.5 Meter
Schwellwert PW --> LW	7.5 Meter	

Berechnung V50 und V85: Die Berechnungen der Kennzahlen V50 und V85 erfolgten mittels „Linearer Interpolation“.

Standort: Triemlistrasse 84, 8047 Zürich

Do. 10.11.2022 - Mi. 16.11.2022

Kennzahlen

Ganztags	Total Fhz.	2RAD	PW	LW	DTV	DWV	VAvg	V50	V85	V100
Querschnitt	29'735	1'850	25'254	2'631	4'248	4'574	42 km/h	42 km/h	48 km/h	82 km/h
Fr 1: Läufenbachweg	14'717	1'224	12'123	1'370	2'102	2'265	43 km/h	44 km/h	49 km/h	82 km/h
Fr 2: Eyhof	15'018	626	13'131	1'261	2'145	2'310	40 km/h	40 km/h	46 km/h	79 km/h

Kennzahlen inklusive 2RAD / Alle Wochentage berücksichtigt (DWV nur Wochentage)

Kennzahlen exklusive 2RAD / Alle Wochentage berücksichtigt

Tag (6:00 - 21:59 Uhr)	Total Fhz.	PW	LW	VAvg	V50	V85	V100
Querschnitt	25'721	23'407	2314	42 km/h	42 km/h	48 km/h	82 km/h
Fr 1: Läufenbachweg	12'498	11'293	1205	43 km/h	44 km/h	49 km/h	82 km/h
Fr 2: Eyhof	13'223	12'114	1109	40 km/h	40 km/h	46 km/h	79 km/h

Alle Kennzahlen exklusive 2RAD / Alle Wochentage berücksichtigt

Nacht (22:00 - 05:59 Uhr)	Total Fhz.	PW	LW	VAvg	V50	V85	V100
Querschnitt	2'164	1'847	317	43 km/h	44 km/h	50 km/h	72 km/h
Fr 1: Läufenbachweg	995	830	165	46 km/h	46 km/h	51 km/h	72 km/h
Fr 2: Eyhof	1'169	1'017	152	41 km/h	41 km/h	47 km/h	67 km/h

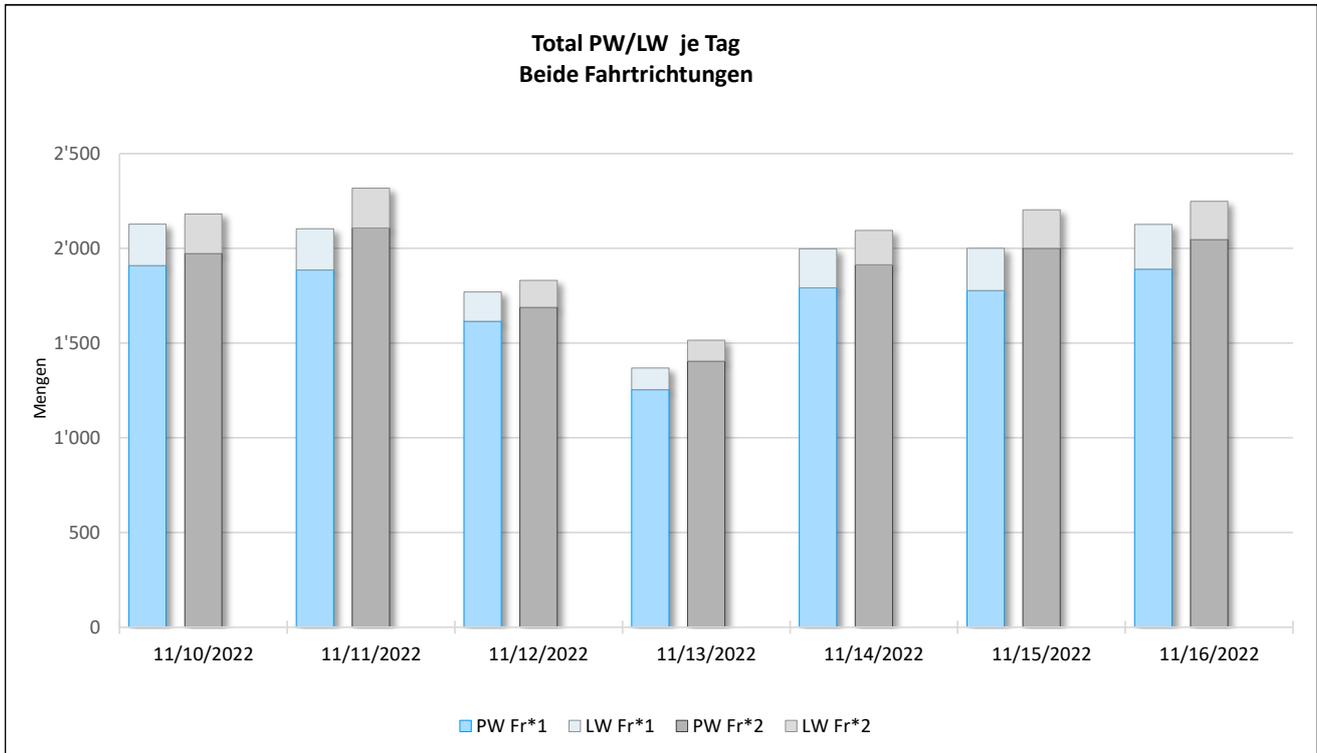
Alle Kennzahlen exklusive 2RAD / Alle Wochentage berücksichtigt

Spitzenstunde	Morgens (MSP) 06 - 10 Uhr		Abends (ASP) 16-20 Uhr	
	08 - 09 Uhr	296	16 - 17 Uhr	347
Fr 1: Läufenbachweg	08 - 09 Uhr	145	17 - 18 Uhr	165
Fr 2: Eyhof	08 - 09 Uhr	151	16 - 17 Uhr	195

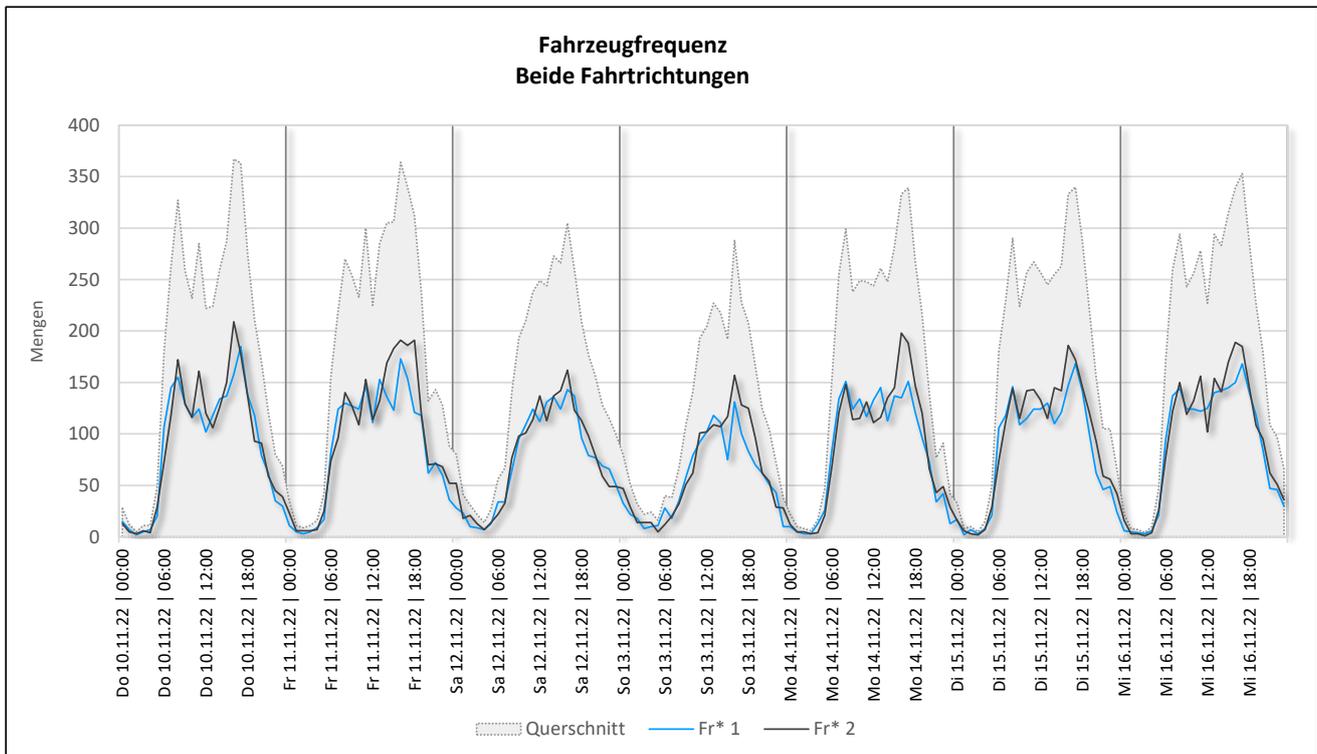
Alle Kennzahlen exklusive 2RAD / Nur Werktags im Arithmetischen Mittel

Fahrzeugfrequenz im Wochenverlauf (Exklusiv 2RAD)

Fahrzeugfrequenz im Wochenverlauf, aufgeteilt pro Richtung (mit separat ausgewiesenen Anteil Schwerverkehr)



Fahrzeugfrequenz im Wocherverlauf, aufgeteilt pro Richtung (ohne separat ausgewiesenen Schwerverkehrsanteil)

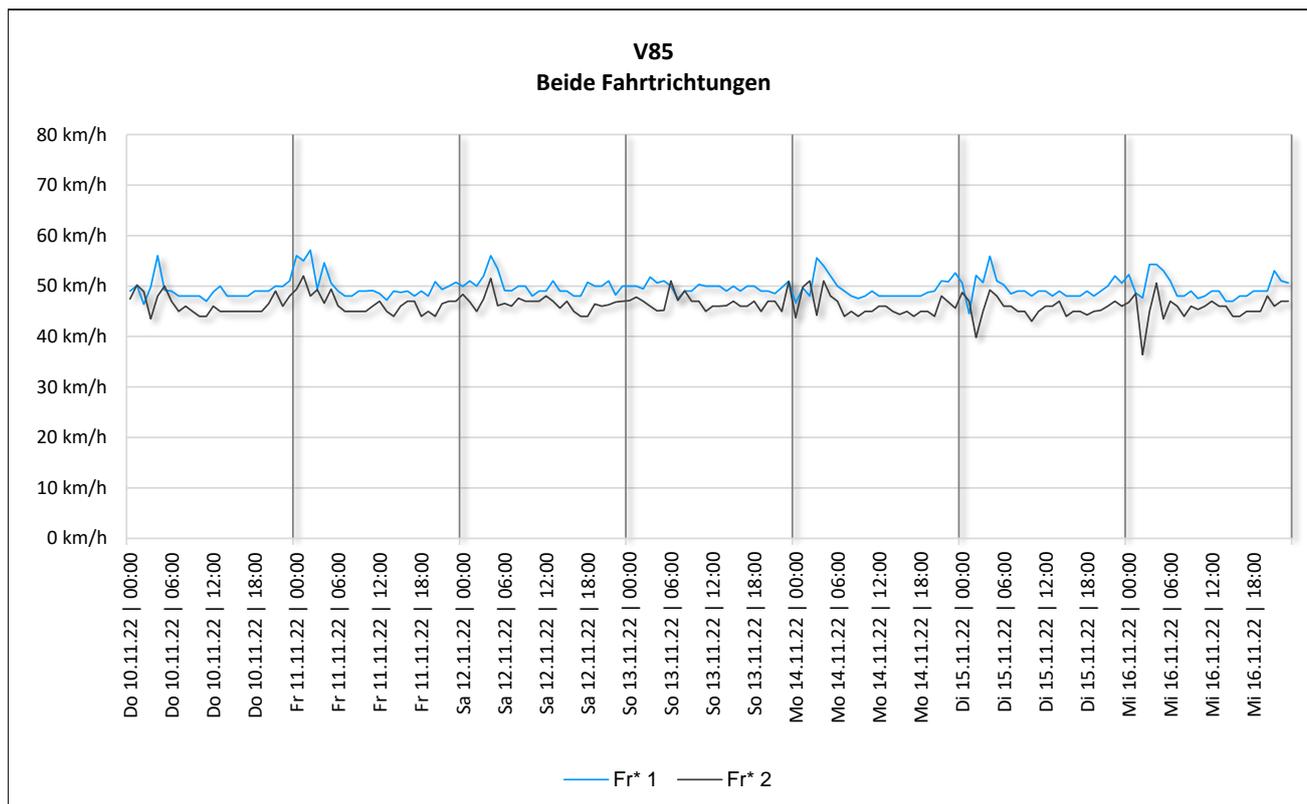


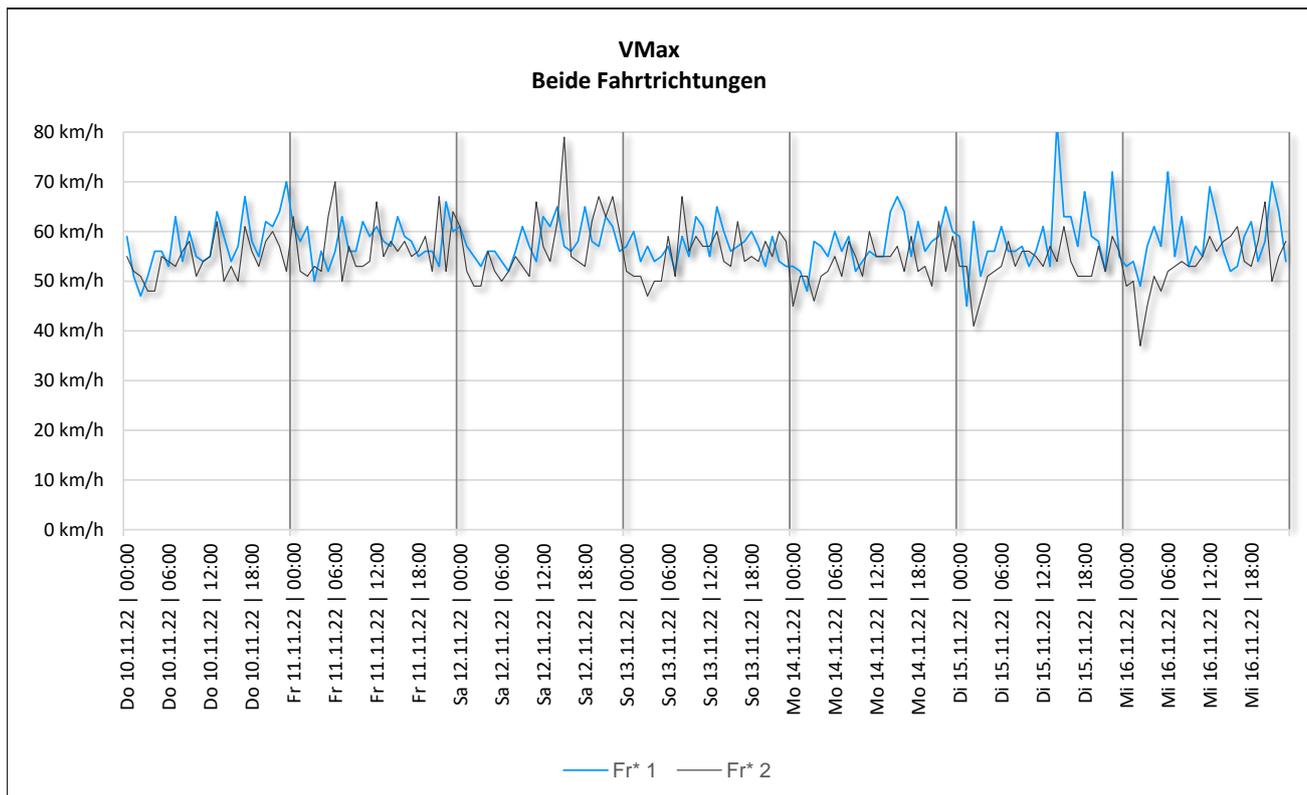
Tabellarische Darstellung der Mengen nach Fahrzeugklassen und Fahrtrichtungen

*=- Fahrtrichtung	Querschnitt	Fahrtrichtung 1			Fahrtrichtung 2		
		Total Fhz.	PW	LW	Total Fhz.	PW	LW
Do. 10.11.2022	4'310	2'128	1'909	219	2'182	1'973	209
Fr. 11.11.2022	4'421	2'103	1'886	217	2'318	2'107	211
Sa. 12.11.2022	3'601	1'770	1'615	155	1'831	1'688	143
So. 13.11.2022	2'883	1'368	1'254	114	1'515	1'404	111
Mo. 14.11.2022	4'093	1'998	1'792	206	2'095	1'913	182
Di. 15.11.2022	4'203	2'000	1'777	223	2'203	2'000	203
Mi. 16.11.2022	4'374	2'126	1'890	236	2'248	2'046	202
	27'885	13'493	12'123	1'370	14'392	13'131	1'261

Geschwindigkeitskennzahlen im Wochenverlauf (Exklusiv 2RAD)

Geschwindigkeiten (V85, V100 im Wocheverlauf, aufgeteilt pro Richtung)



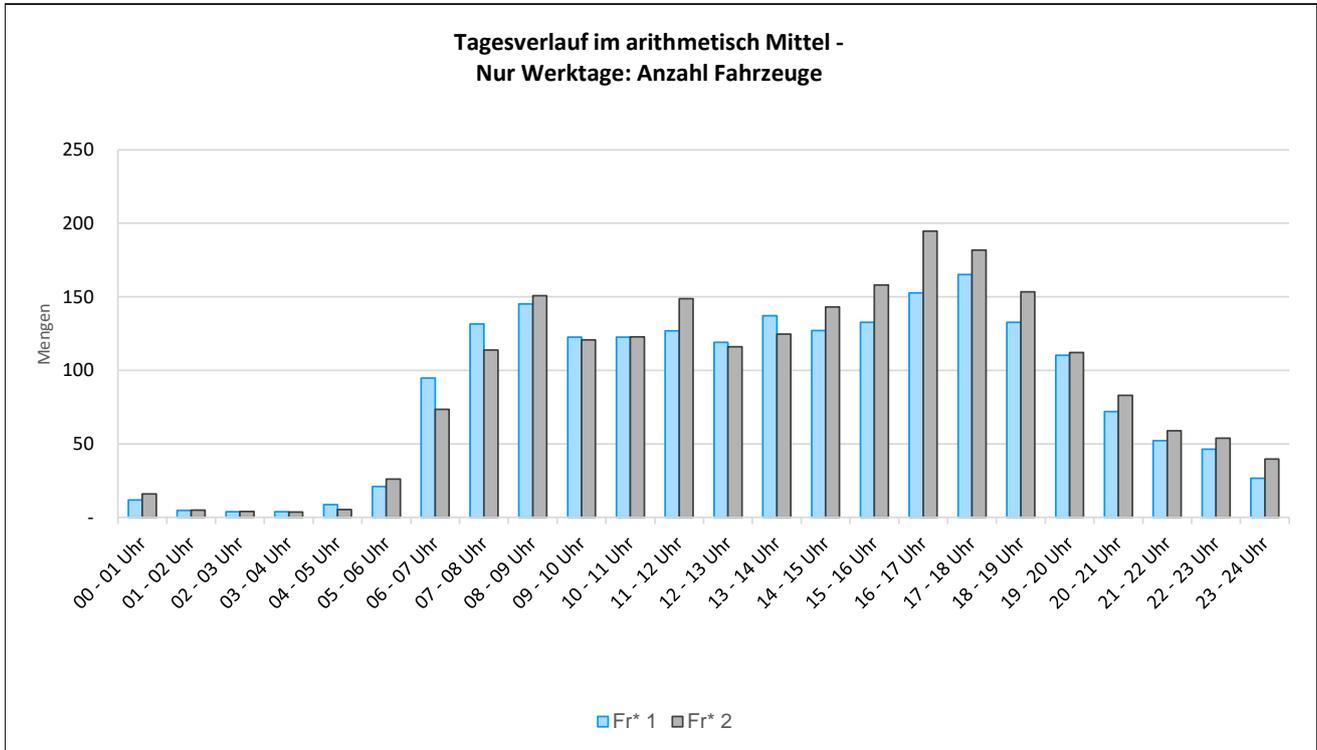


Tabellarische Darstellung der Geschwindigkeitskennzahlen

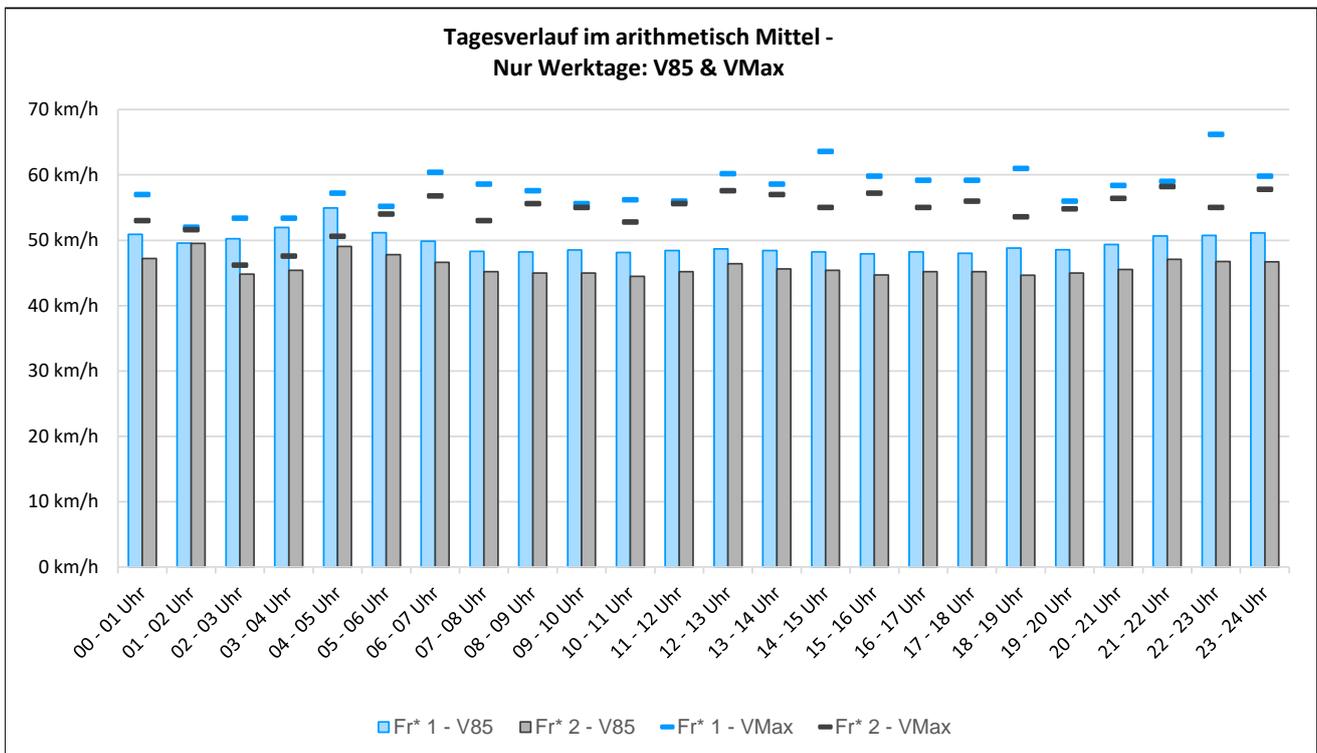
* = Fahrtrichtung	Querschnitt		Fahrtrichtung 1		Fahrtrichtung 2	
	V85	V100	V85	V100	V85	V100
Do. 10.11.2022	47 km/h	70 km/h	49 km/h	70 km/h	45 km/h	62 km/h
Fr. 11.11.2022	48 km/h	70 km/h	49 km/h	66 km/h	46 km/h	70 km/h
Sa. 12.11.2022	48 km/h	79 km/h	50 km/h	65 km/h	47 km/h	79 km/h
So. 13.11.2022	48 km/h	67 km/h	50 km/h	65 km/h	47 km/h	67 km/h
Mo. 14.11.2022	47 km/h	67 km/h	49 km/h	67 km/h	45 km/h	62 km/h
Di. 15.11.2022	48 km/h	82 km/h	49 km/h	82 km/h	45 km/h	61 km/h
Mi. 16.11.2022	47 km/h	72 km/h	49 km/h	72 km/h	46 km/h	66 km/h
Wochenschnitt	48 km/h	82 km/h	49 km/h	82 km/h	46 km/h	79 km/h

Arithmetisches Mittel Tagesverlauf (Werktage): Anzahl Fahrzeuge & Geschwindigkeitskennzahlen (Exklusiv 2RAD)

Fahrzeugfrequenz im Tagesverlauf, des durchschnittlichen Werktages, aufgeteilt pro Richtung



Geschwindigkeiten (V85, V100 im Tagesverlauf, des durchschnittlichen Werktages, aufgeteilt pro Richtung



Tabellarische Darstellung der Mittelwerte (Werktags)

Uhrzeit	Mittelwert (Arithmetischen Mittel) Tagesverlauf (Wertage)						
	Anzahl			Geschwindigkeit V85		Geschwindigkeit V100	
	Querschnitt	Fr* 1	Fr* 2	Fr* 1	Fr* 2	Fr* 1	Fr* 2
00 - 01 Uhr	27.8	11.8	16.0	51 km/h	47 km/h	57 km/h	53 km/h
01 - 02 Uhr	9.8	4.8	5.0	50 km/h	50 km/h	52 km/h	52 km/h
02 - 03 Uhr	7.8	3.8	4.0	50 km/h	45 km/h	53 km/h	46 km/h
03 - 04 Uhr	7.4	3.8	3.6	52 km/h	45 km/h	53 km/h	48 km/h
04 - 05 Uhr	13.8	8.6	5.2	55 km/h	49 km/h	57 km/h	51 km/h
05 - 06 Uhr	47	21.0	26.0	51 km/h	48 km/h	55 km/h	54 km/h
06 - 07 Uhr	168.2	94.8	73.4	50 km/h	47 km/h	60 km/h	57 km/h
07 - 08 Uhr	245.4	131.6	113.8	48 km/h	45 km/h	59 km/h	53 km/h
08 - 09 Uhr	296	145.2	150.8	48 km/h	45 km/h	58 km/h	56 km/h
09 - 10 Uhr	243.4	122.6	120.8	49 km/h	45 km/h	56 km/h	55 km/h
10 - 11 Uhr	245.4	122.6	122.8	48 km/h	44 km/h	56 km/h	53 km/h
11 - 12 Uhr	275.6	126.8	148.8	48 km/h	45 km/h	56 km/h	56 km/h
12 - 13 Uhr	235	119.0	116.0	49 km/h	46 km/h	60 km/h	58 km/h
13 - 14 Uhr	261.8	137.2	124.6	48 km/h	46 km/h	59 km/h	57 km/h
14 - 15 Uhr	270.2	127.0	143.2	48 km/h	45 km/h	64 km/h	55 km/h
15 - 16 Uhr	290.6	132.6	158.0	48 km/h	45 km/h	60 km/h	57 km/h
16 - 17 Uhr	347.2	152.6	194.6	48 km/h	45 km/h	59 km/h	55 km/h
17 - 18 Uhr	347	165.2	181.8	48 km/h	45 km/h	59 km/h	56 km/h
18 - 19 Uhr	286	132.6	153.4	49 km/h	45 km/h	61 km/h	54 km/h
19 - 20 Uhr	222.4	110.2	112.2	49 km/h	45 km/h	56 km/h	55 km/h
20 - 21 Uhr	155	72.0	83.0	49 km/h	46 km/h	58 km/h	56 km/h
21 - 22 Uhr	111	52.2	58.8	51 km/h	47 km/h	59 km/h	58 km/h
22 - 23 Uhr	100.2	46.4	53.8	51 km/h	47 km/h	66 km/h	55 km/h
23 - 24 Uhr	66.2	26.6	39.6	51 km/h	47 km/h	60 km/h	58 km/h

Tabellarische Darstellung Kennzahlen (Exklusiv 2RAD)

Intervall: 01:00 Std.	Anzahl			Geschwindigkeit V85		Geschwindigkeit V100	
	Querschnitt	Fr* 1	Fr* 2	Fr* 1	Fr* 2	Fr* 1	Fr* 2
Do. 10.11.2022 00:00 Uhr	28	15	13	49 km/h	47 km/h	59 km/h	55 km/h
Do. 10.11.2022 01:00 Uhr	12	7	5	50 km/h	50 km/h	51 km/h	52 km/h
Do. 10.11.2022 02:00 Uhr	5	2	3	46 km/h	49 km/h	47 km/h	51 km/h
Do. 10.11.2022 03:00 Uhr	11	5	6	50 km/h	44 km/h	51 km/h	48 km/h
Do. 10.11.2022 04:00 Uhr	11	7	4	56 km/h	48 km/h	56 km/h	48 km/h
Do. 10.11.2022 05:00 Uhr	49	20	29	49 km/h	50 km/h	56 km/h	55 km/h
Do. 10.11.2022 06:00 Uhr	180	107	73	49 km/h	47 km/h	53 km/h	54 km/h
Do. 10.11.2022 07:00 Uhr	263	145	118	48 km/h	45 km/h	63 km/h	53 km/h
Do. 10.11.2022 08:00 Uhr	327	155	172	48 km/h	46 km/h	54 km/h	56 km/h
Do. 10.11.2022 09:00 Uhr	258	129	129	48 km/h	45 km/h	60 km/h	58 km/h
Do. 10.11.2022 10:00 Uhr	232	116	116	48 km/h	44 km/h	55 km/h	51 km/h
Do. 10.11.2022 11:00 Uhr	285	124	161	47 km/h	44 km/h	54 km/h	54 km/h
Do. 10.11.2022 12:00 Uhr	222	102	120	49 km/h	46 km/h	55 km/h	55 km/h
Do. 10.11.2022 13:00 Uhr	224	118	106	50 km/h	45 km/h	64 km/h	62 km/h
Do. 10.11.2022 14:00 Uhr	260	134	126	48 km/h	45 km/h	59 km/h	50 km/h
Do. 10.11.2022 15:00 Uhr	287	137	150	48 km/h	45 km/h	54 km/h	53 km/h
Do. 10.11.2022 16:00 Uhr	367	158	209	48 km/h	45 km/h	57 km/h	50 km/h
Do. 10.11.2022 17:00 Uhr	363	185	178	48 km/h	45 km/h	67 km/h	61 km/h
Do. 10.11.2022 18:00 Uhr	275	138	137	49 km/h	45 km/h	58 km/h	56 km/h
Do. 10.11.2022 19:00 Uhr	211	118	93	49 km/h	45 km/h	55 km/h	53 km/h
Do. 10.11.2022 20:00 Uhr	170	79	91	49 km/h	47 km/h	62 km/h	58 km/h
Do. 10.11.2022 21:00 Uhr	121	62	59	50 km/h	49 km/h	61 km/h	60 km/h
Do. 10.11.2022 22:00 Uhr	80	35	45	50 km/h	46 km/h	64 km/h	57 km/h
Do. 10.11.2022 23:00 Uhr	69	30	39	51 km/h	48 km/h	70 km/h	52 km/h
Fr. 11.11.2022 00:00 Uhr	34	11	23	56 km/h	49 km/h	61 km/h	63 km/h
Fr. 11.11.2022 01:00 Uhr	11	5	6	55 km/h	52 km/h	58 km/h	52 km/h
Fr. 11.11.2022 02:00 Uhr	9	3	6	57 km/h	48 km/h	61 km/h	51 km/h
Fr. 11.11.2022 03:00 Uhr	11	5	6	49 km/h	49 km/h	50 km/h	53 km/h
Fr. 11.11.2022 04:00 Uhr	16	9	7	55 km/h	47 km/h	56 km/h	52 km/h
Fr. 11.11.2022 05:00 Uhr	42	17	25	51 km/h	49 km/h	52 km/h	63 km/h
Fr. 11.11.2022 06:00 Uhr	156	82	74	49 km/h	46 km/h	56 km/h	70 km/h
Fr. 11.11.2022 07:00 Uhr	220	124	96	48 km/h	45 km/h	63 km/h	50 km/h
Fr. 11.11.2022 08:00 Uhr	270	130	140	48 km/h	45 km/h	56 km/h	57 km/h
Fr. 11.11.2022 09:00 Uhr	254	127	127	49 km/h	45 km/h	56 km/h	53 km/h
Fr. 11.11.2022 10:00 Uhr	233	124	109	49 km/h	45 km/h	62 km/h	53 km/h
Fr. 11.11.2022 11:00 Uhr	300	147	153	49 km/h	46 km/h	59 km/h	54 km/h
Fr. 11.11.2022 12:00 Uhr	225	111	114	49 km/h	47 km/h	61 km/h	66 km/h
Fr. 11.11.2022 13:00 Uhr	285	153	132	47 km/h	45 km/h	58 km/h	55 km/h
Fr. 11.11.2022 14:00 Uhr	305	136	169	49 km/h	44 km/h	57 km/h	58 km/h
Fr. 11.11.2022 15:00 Uhr	306	123	183	49 km/h	46 km/h	63 km/h	56 km/h
Fr. 11.11.2022 16:00 Uhr	364	173	191	49 km/h	47 km/h	59 km/h	58 km/h
Fr. 11.11.2022 17:00 Uhr	340	154	186	48 km/h	47 km/h	58 km/h	55 km/h
Fr. 11.11.2022 18:00 Uhr	312	121	191	49 km/h	44 km/h	55 km/h	56 km/h
Fr. 11.11.2022 19:00 Uhr	237	118	119	48 km/h	45 km/h	56 km/h	59 km/h
Fr. 11.11.2022 20:00 Uhr	132	62	70	51 km/h	44 km/h	56 km/h	52 km/h
Fr. 11.11.2022 21:00 Uhr	143	72	71	49 km/h	47 km/h	53 km/h	67 km/h
Fr. 11.11.2022 22:00 Uhr	128	60	68	50 km/h	47 km/h	66 km/h	52 km/h
Fr. 11.11.2022 23:00 Uhr	88	36	52	51 km/h	47 km/h	60 km/h	64 km/h

Sa. 12.11.2022 00:00 Uhr	80	28	52	50 km/h	48 km/h	61 km/h	61 km/h
Sa. 12.11.2022 01:00 Uhr	41	23	18	51 km/h	47 km/h	57 km/h	52 km/h
Sa. 12.11.2022 02:00 Uhr	31	10	21	50 km/h	45 km/h	55 km/h	49 km/h
Sa. 12.11.2022 03:00 Uhr	22	9	13	52 km/h	47 km/h	53 km/h	49 km/h
Sa. 12.11.2022 04:00 Uhr	14	7	7	56 km/h	52 km/h	56 km/h	56 km/h
Sa. 12.11.2022 05:00 Uhr	27	13	14	53 km/h	46 km/h	56 km/h	52 km/h
Sa. 12.11.2022 06:00 Uhr	56	34	22	49 km/h	47 km/h	54 km/h	50 km/h
Sa. 12.11.2022 07:00 Uhr	67	34	33	49 km/h	46 km/h	52 km/h	52 km/h
Sa. 12.11.2022 08:00 Uhr	141	64	77	50 km/h	48 km/h	56 km/h	55 km/h
Sa. 12.11.2022 09:00 Uhr	193	95	98	50 km/h	47 km/h	61 km/h	53 km/h
Sa. 12.11.2022 10:00 Uhr	210	109	101	48 km/h	47 km/h	57 km/h	51 km/h
Sa. 12.11.2022 11:00 Uhr	238	124	114	49 km/h	47 km/h	54 km/h	66 km/h
Sa. 12.11.2022 12:00 Uhr	249	112	137	49 km/h	48 km/h	63 km/h	57 km/h
Sa. 12.11.2022 13:00 Uhr	244	131	113	51 km/h	47 km/h	61 km/h	54 km/h
Sa. 12.11.2022 14:00 Uhr	273	136	137	49 km/h	46 km/h	65 km/h	62 km/h
Sa. 12.11.2022 15:00 Uhr	266	124	142	49 km/h	47 km/h	57 km/h	79 km/h
Sa. 12.11.2022 16:00 Uhr	305	143	162	48 km/h	45 km/h	56 km/h	55 km/h
Sa. 12.11.2022 17:00 Uhr	260	137	123	48 km/h	44 km/h	58 km/h	54 km/h
Sa. 12.11.2022 18:00 Uhr	209	96	113	51 km/h	44 km/h	65 km/h	53 km/h
Sa. 12.11.2022 19:00 Uhr	177	79	98	50 km/h	46 km/h	58 km/h	62 km/h
Sa. 12.11.2022 20:00 Uhr	156	77	79	50 km/h	46 km/h	57 km/h	67 km/h
Sa. 12.11.2022 21:00 Uhr	128	69	59	51 km/h	46 km/h	63 km/h	63 km/h
Sa. 12.11.2022 22:00 Uhr	115	66	49	48 km/h	47 km/h	61 km/h	67 km/h
Sa. 12.11.2022 23:00 Uhr	99	50	49	50 km/h	47 km/h	56 km/h	60 km/h
So. 13.11.2022 00:00 Uhr	80	33	47	50 km/h	47 km/h	57 km/h	52 km/h
So. 13.11.2022 01:00 Uhr	51	22	29	50 km/h	48 km/h	60 km/h	51 km/h
So. 13.11.2022 02:00 Uhr	32	18	14	49 km/h	47 km/h	54 km/h	51 km/h
So. 13.11.2022 03:00 Uhr	22	8	14	52 km/h	46 km/h	57 km/h	47 km/h
So. 13.11.2022 04:00 Uhr	24	10	14	51 km/h	45 km/h	54 km/h	50 km/h
So. 13.11.2022 05:00 Uhr	16	11	5	51 km/h	45 km/h	55 km/h	50 km/h
So. 13.11.2022 06:00 Uhr	40	28	12	50 km/h	51 km/h	57 km/h	59 km/h
So. 13.11.2022 07:00 Uhr	38	18	20	47 km/h	47 km/h	52 km/h	51 km/h
So. 13.11.2022 08:00 Uhr	67	35	32	49 km/h	49 km/h	59 km/h	67 km/h
So. 13.11.2022 09:00 Uhr	109	58	51	49 km/h	47 km/h	55 km/h	56 km/h
So. 13.11.2022 10:00 Uhr	141	79	62	50 km/h	47 km/h	63 km/h	59 km/h
So. 13.11.2022 11:00 Uhr	193	92	101	50 km/h	45 km/h	61 km/h	57 km/h
So. 13.11.2022 12:00 Uhr	204	102	102	50 km/h	46 km/h	55 km/h	57 km/h
So. 13.11.2022 13:00 Uhr	227	118	109	50 km/h	46 km/h	65 km/h	60 km/h
So. 13.11.2022 14:00 Uhr	218	111	107	49 km/h	46 km/h	60 km/h	54 km/h
So. 13.11.2022 15:00 Uhr	192	75	117	50 km/h	47 km/h	56 km/h	53 km/h
So. 13.11.2022 16:00 Uhr	288	131	157	49 km/h	46 km/h	57 km/h	62 km/h
So. 13.11.2022 17:00 Uhr	228	100	128	50 km/h	46 km/h	58 km/h	54 km/h
So. 13.11.2022 18:00 Uhr	208	83	125	50 km/h	47 km/h	60 km/h	55 km/h
So. 13.11.2022 19:00 Uhr	166	70	96	49 km/h	45 km/h	57 km/h	54 km/h
So. 13.11.2022 20:00 Uhr	124	62	62	49 km/h	47 km/h	53 km/h	58 km/h
So. 13.11.2022 21:00 Uhr	105	51	54	49 km/h	47 km/h	59 km/h	55 km/h
So. 13.11.2022 22:00 Uhr	72	43	29	50 km/h	45 km/h	54 km/h	60 km/h
So. 13.11.2022 23:00 Uhr	38	10	28	51 km/h	51 km/h	53 km/h	58 km/h

Mo. 14.11.2022 00:00 Uhr	22	10	12	47 km/h	44 km/h	53 km/h	45 km/h
Mo. 14.11.2022 01:00 Uhr	10	5	5	50 km/h	50 km/h	52 km/h	51 km/h
Mo. 14.11.2022 02:00 Uhr	8	3	5	48 km/h	51 km/h	48 km/h	51 km/h
Mo. 14.11.2022 03:00 Uhr	6	3	3	56 km/h	44 km/h	58 km/h	46 km/h
Mo. 14.11.2022 04:00 Uhr	17	13	4	54 km/h	51 km/h	57 km/h	51 km/h
Mo. 14.11.2022 05:00 Uhr	47	26	21	52 km/h	48 km/h	55 km/h	52 km/h
Mo. 14.11.2022 06:00 Uhr	154	85	69	50 km/h	47 km/h	60 km/h	55 km/h
Mo. 14.11.2022 07:00 Uhr	255	134	121	49 km/h	44 km/h	56 km/h	51 km/h
Mo. 14.11.2022 08:00 Uhr	299	151	148	48 km/h	45 km/h	59 km/h	58 km/h
Mo. 14.11.2022 09:00 Uhr	238	124	114	48 km/h	44 km/h	52 km/h	55 km/h
Mo. 14.11.2022 10:00 Uhr	249	134	115	48 km/h	45 km/h	54 km/h	51 km/h
Mo. 14.11.2022 11:00 Uhr	248	117	131	49 km/h	45 km/h	56 km/h	60 km/h
Mo. 14.11.2022 12:00 Uhr	244	133	111	48 km/h	46 km/h	55 km/h	55 km/h
Mo. 14.11.2022 13:00 Uhr	261	145	116	48 km/h	46 km/h	55 km/h	55 km/h
Mo. 14.11.2022 14:00 Uhr	248	113	135	48 km/h	45 km/h	64 km/h	55 km/h
Mo. 14.11.2022 15:00 Uhr	282	137	145	48 km/h	44 km/h	67 km/h	57 km/h
Mo. 14.11.2022 16:00 Uhr	333	135	198	48 km/h	45 km/h	64 km/h	52 km/h
Mo. 14.11.2022 17:00 Uhr	339	151	188	48 km/h	44 km/h	55 km/h	59 km/h
Mo. 14.11.2022 18:00 Uhr	268	121	147	48 km/h	45 km/h	62 km/h	52 km/h
Mo. 14.11.2022 19:00 Uhr	216	96	120	49 km/h	45 km/h	56 km/h	53 km/h
Mo. 14.11.2022 20:00 Uhr	139	73	66	49 km/h	44 km/h	58 km/h	49 km/h
Mo. 14.11.2022 21:00 Uhr	77	34	43	51 km/h	48 km/h	59 km/h	62 km/h
Mo. 14.11.2022 22:00 Uhr	91	42	49	51 km/h	47 km/h	65 km/h	52 km/h
Mo. 14.11.2022 23:00 Uhr	42	13	29	53 km/h	46 km/h	60 km/h	59 km/h
Di. 15.11.2022 00:00 Uhr	33	17	16	51 km/h	49 km/h	59 km/h	53 km/h
Di. 15.11.2022 01:00 Uhr	8	2	6	45 km/h	47 km/h	45 km/h	53 km/h
Di. 15.11.2022 02:00 Uhr	10	7	3	52 km/h	40 km/h	62 km/h	41 km/h
Di. 15.11.2022 03:00 Uhr	5	3	2	51 km/h	45 km/h	51 km/h	46 km/h
Di. 15.11.2022 04:00 Uhr	15	8	7	56 km/h	49 km/h	56 km/h	51 km/h
Di. 15.11.2022 05:00 Uhr	50	21	29	51 km/h	48 km/h	56 km/h	52 km/h
Di. 15.11.2022 06:00 Uhr	180	106	74	50 km/h	46 km/h	61 km/h	53 km/h
Di. 15.11.2022 07:00 Uhr	230	118	112	48 km/h	46 km/h	56 km/h	58 km/h
Di. 15.11.2022 08:00 Uhr	290	146	144	49 km/h	45 km/h	56 km/h	53 km/h
Di. 15.11.2022 09:00 Uhr	224	109	115	49 km/h	45 km/h	57 km/h	56 km/h
Di. 15.11.2022 10:00 Uhr	257	115	142	48 km/h	43 km/h	53 km/h	56 km/h
Di. 15.11.2022 11:00 Uhr	267	124	143	49 km/h	45 km/h	56 km/h	55 km/h
Di. 15.11.2022 12:00 Uhr	257	124	133	49 km/h	46 km/h	61 km/h	53 km/h
Di. 15.11.2022 13:00 Uhr	245	130	115	48 km/h	46 km/h	53 km/h	57 km/h
Di. 15.11.2022 14:00 Uhr	255	110	145	49 km/h	47 km/h	82 km/h	54 km/h
Di. 15.11.2022 15:00 Uhr	263	121	142	48 km/h	44 km/h	63 km/h	61 km/h
Di. 15.11.2022 16:00 Uhr	333	147	186	48 km/h	45 km/h	63 km/h	54 km/h
Di. 15.11.2022 17:00 Uhr	340	168	172	48 km/h	45 km/h	57 km/h	51 km/h
Di. 15.11.2022 18:00 Uhr	288	142	146	49 km/h	44 km/h	68 km/h	51 km/h
Di. 15.11.2022 19:00 Uhr	222	101	121	48 km/h	45 km/h	59 km/h	51 km/h
Di. 15.11.2022 20:00 Uhr	155	62	93	49 km/h	45 km/h	58 km/h	57 km/h
Di. 15.11.2022 21:00 Uhr	105	46	59	50 km/h	46 km/h	52 km/h	52 km/h
Di. 15.11.2022 22:00 Uhr	105	49	56	52 km/h	47 km/h	72 km/h	59 km/h
Di. 15.11.2022 23:00 Uhr	66	24	42	51 km/h	46 km/h	55 km/h	56 km/h

Mi. 16.11.2022 00:00 Uhr	22	6	16	52 km/h	47 km/h	53 km/h	49 km/h
Mi. 16.11.2022 01:00 Uhr	8	5	3	49 km/h	49 km/h	54 km/h	50 km/h
Mi. 16.11.2022 02:00 Uhr	7	4	3	48 km/h	36 km/h	49 km/h	37 km/h
Mi. 16.11.2022 03:00 Uhr	4	3	1	54 km/h	45 km/h	57 km/h	45 km/h
Mi. 16.11.2022 04:00 Uhr	10	6	4	54 km/h	51 km/h	61 km/h	51 km/h
Mi. 16.11.2022 05:00 Uhr	47	21	26	53 km/h	44 km/h	57 km/h	48 km/h
Mi. 16.11.2022 06:00 Uhr	171	94	77	51 km/h	47 km/h	72 km/h	52 km/h
Mi. 16.11.2022 07:00 Uhr	259	137	122	48 km/h	46 km/h	55 km/h	53 km/h
Mi. 16.11.2022 08:00 Uhr	294	144	150	48 km/h	44 km/h	63 km/h	54 km/h
Mi. 16.11.2022 09:00 Uhr	243	124	119	49 km/h	46 km/h	53 km/h	53 km/h
Mi. 16.11.2022 10:00 Uhr	256	124	132	48 km/h	45 km/h	57 km/h	53 km/h
Mi. 16.11.2022 11:00 Uhr	278	122	156	48 km/h	46 km/h	55 km/h	55 km/h
Mi. 16.11.2022 12:00 Uhr	227	125	102	49 km/h	47 km/h	69 km/h	59 km/h
Mi. 16.11.2022 13:00 Uhr	294	140	154	49 km/h	46 km/h	63 km/h	56 km/h
Mi. 16.11.2022 14:00 Uhr	283	142	141	47 km/h	46 km/h	56 km/h	58 km/h
Mi. 16.11.2022 15:00 Uhr	315	145	170	47 km/h	44 km/h	52 km/h	59 km/h
Mi. 16.11.2022 16:00 Uhr	339	150	189	48 km/h	44 km/h	53 km/h	61 km/h
Mi. 16.11.2022 17:00 Uhr	353	168	185	48 km/h	45 km/h	59 km/h	54 km/h
Mi. 16.11.2022 18:00 Uhr	287	141	146	49 km/h	45 km/h	62 km/h	53 km/h
Mi. 16.11.2022 19:00 Uhr	226	118	108	49 km/h	45 km/h	54 km/h	58 km/h
Mi. 16.11.2022 20:00 Uhr	179	84	95	49 km/h	48 km/h	58 km/h	66 km/h
Mi. 16.11.2022 21:00 Uhr	109	47	62	53 km/h	46 km/h	70 km/h	50 km/h
Mi. 16.11.2022 22:00 Uhr	97	46	51	51 km/h	47 km/h	64 km/h	55 km/h
Mi. 16.11.2022 23:00 Uhr	66	30	36	51 km/h	47 km/h	54 km/h	58 km/h
		13'493	14'392				



Unfallsschwere

Unfall mit:

- ▣ Getöteten U(G)
- Schwerverletzten U(sv)
- △ Leichtverletzten U(LV)
- ausschl. Sachschaden U(ss)

Unfalltyp

- ▣ 0 Schleuder- oder Selbstunfall
- ▣ 1 Überholunf., Fahrstreifenw.
- ▣ 2 Auffahrunfall
- ▣ 3 Abbiegeunfall
- ▣ 4 Einbiegeunfall
- ▣ 5 Überqueren der Fahrbahn
- ▣ 6 Frontalkollision
- ▣ 7 Parkierunfall
- ▣ 8 Fussgängerunfall
- ▣ 9 Tierunfall
- ▣ 00 Andere

DTV

- <1000
- 1000-2500
- 2500-5000
- 5000-10000
- 10000-25000
- 25000-50000
- >50000

Überwachungszonen

- aktiv
- inaktiv
- geplant

Kilometerpunkte
km 97+/-

Bezugspunkte
620

- Nationalstrassen
- Kantonsstrassen
- Gemeindestrassen

Points of Interest

- Kantonsgrenzen
- Gemeiddegrenzen



ca. 1:6'093

© ASTRA / Kantone
16.02.2023 / 2034207





Unfallsschwere
Unfall mit:

- ▣ Getöteten U(G)
- Schwerverletzten U(sv)
- △ Leichtverletzten U(LV)
- ausschl. Sachschaden U(ss)

Unfalltyp

- ▣ 0 Schleuder- oder Selbstunfall
- ▣ 1 Überholunf., Fahrstreifenw.
- ▣ 2 Auffahrunfall
- ▣ 3 Abbiegeunfall
- ▣ 4 Einbiegeunfall
- ▣ 5 Überqueren der Fahrbahn
- ▣ 6 Frontalkollision
- ▣ 7 Parkierunfall
- ▣ 8 Fussgängerunfall
- ▣ 9 Tierunfall
- ▣ 00 Andere

DTV

- <1000
- 1000-2500
- 2500-5000
- 5000-10000
- 10000-25000
- 25000-50000
- >50000

Überwachungszonen

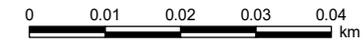
- aktiv
- inaktiv
- geplant

Kilometerpunkte (km 97+):

- 620 Nationalstrassen
- 620 Kantonsstrassen
- Gemeindestrassen

Points of Interest

- Kantons Grenzen
- Gemeindegrenzen



ca. 1:1'000





Unfallsschwere	
Unfall mit:	
▣	Getöteten U _(G)
□	Schwerverletzten U _(SV)
△	Leichtverletzten U _(LV)
○	ausschl. Sachschaden U _(SS)

Unfalltyp	
▣	0 Schleuder- oder Selbstunfall
▣	1 Überholunf., Fahrstreifenw.
▣	2 Auffahrunfall
▣	3 Abbiegeunfall
▣	4 Einbiegeunfall
▣	5 Überqueren der Fahrbahn
▣	6 Frontalkollision
▣	7 Parkierunfall
▣	8 Fussgängerunfall
▣	9 Tierunfall
▣	00 Andere

DTV	
▬	<1'000
▬	1'000-2'500
▬	2'500-5'000
▬	5'000-10'000
▬	10'000-25'000
▬	25'000-50'000
▬	>50'000

Überwachungszonen	
▣	aktiv
▣	inaktiv
▣	geplant

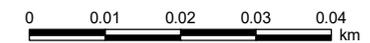
Nationalstrassen	
▬	Kilometerpunkte km 97+/-
▬	Bezugspunkte 620

Kantonsstrassen	
▬	620

Gemeindestrassen	
▬	

Points of Interest	
▣	

Kantons- und Gemeindegrenzen	
▬	Kantons- und Gemeindegrenzen



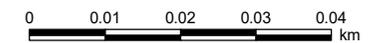
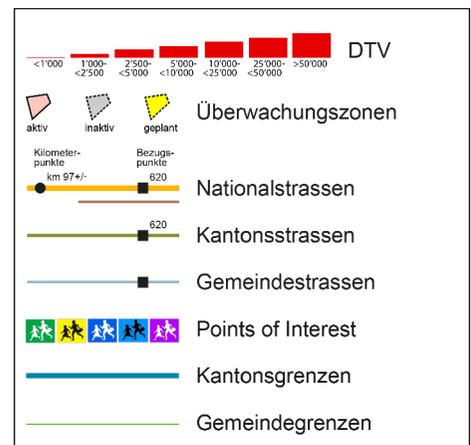
ca. 1:1'000





Unfallsschwere	
Unfall mit:	
▣	Getöteten U(G)
□	Schwerverletzten U(sv)
△	Leichtverletzten U(LV)
○	ausschl. Sachschaden U(SS)

Unfalltyp	
▣	0 Schleuder- oder Selbstunfall
▣	1 Überholunf., Fahrstreifenw.
▣	2 Auffahrunfall
▣	3 Abbiegeunfall
▣	4 Einbiegeunfall
▣	5 Überqueren der Fahrbahn
▣	6 Frontalkollision
▣	7 Parkierunfall
▣	8 Fussgängerunfall
▣	9 Tierunfall
▣	00 Andere



ca. 1:1'000

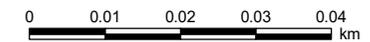
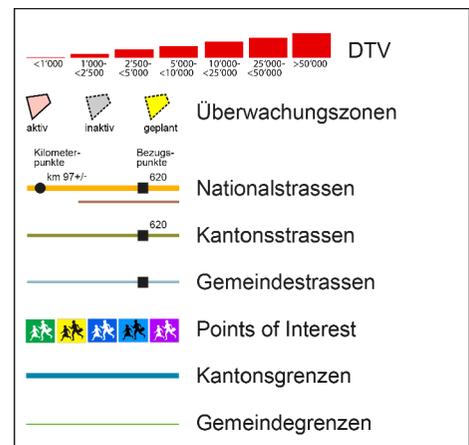
© ASTRA / Kantone
16.02.2023 / 2034207





Unfallsschwere	
Unfall mit:	
▣	Getöteten U(G)
□	Schwerverletzten U(SV)
△	Leichtverletzten U(LV)
○	ausschl. Sachschaden U(SS)

Unfalltyp	
⊕	0 Schleuder- oder Selbstunfall
⊞	1 Überholunf., Fahrstreifenw.
⊟	2 Auffahrunfall
⊠	3 Abbiegeunfall
⊡	4 Einbiegeunfall
⊢	5 Überqueren der Fahrbahn
⊣	6 Frontalkollision
⊤	7 Parkierunfall
⊥	8 Fussgängerunfall
⊦	9 Tierunfall
⊧	00 Andere



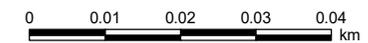
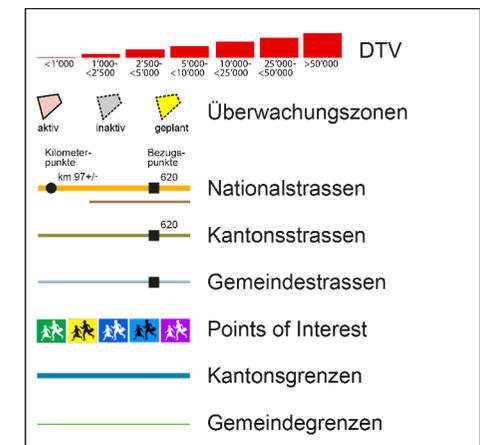
ca. 1:1'000





Unfallsschwere	
Unfall mit:	
▣	Getöteten U(G)
□	Schwerverletzten U(SV)
△	Leichtverletzten U(LV)
○	ausschl. Sachschaden U(SS)

Unfalltyp	
▣	0 Schleuder- oder Selbstunfall
▣	1 Überholunf., Fahrstreifenw.
▣	2 Auffahrunfall
▣	3 Abbiegeunfall
▣	4 Einbiegeunfall
▣	5 Überqueren der Fahrbahn
▣	6 Frontalkollision
▣	7 Parkierunfall
▣	8 Fussgängerunfall
▣	9 Tierunfall
▣	00 Andere



ca. 1:1'000

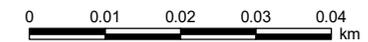
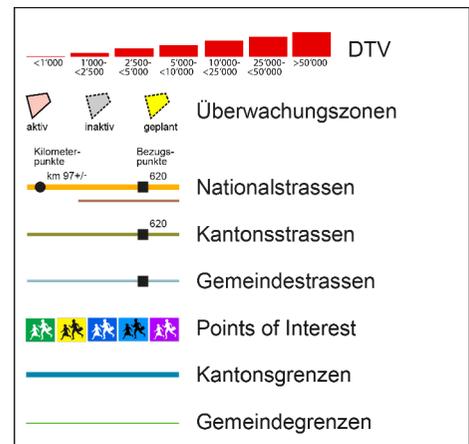
© ASTRA / Kantone
16.02.2023 / 2034207





Unfallsschwere	
Unfall mit:	
▣	Getöteten U(G)
□	Schwerverletzten U(SV)
△	Leichtverletzten U(LV)
○	ausschl. Sachschaden U(SS)

Unfalltyp	
▣	0 Schleuder- oder Selbstunfall
▣	1 Überholunf., Fahrstreifenw.
▣	2 Auffahrunfall
▣	3 Abbiegeunfall
▣	4 Einbiegeunfall
▣	5 Überqueren der Fahrbahn
▣	6 Frontalkollision
▣	7 Parkierunfall
▣	8 Fussgängerunfall
▣	9 Tierunfall
▣	00 Andere



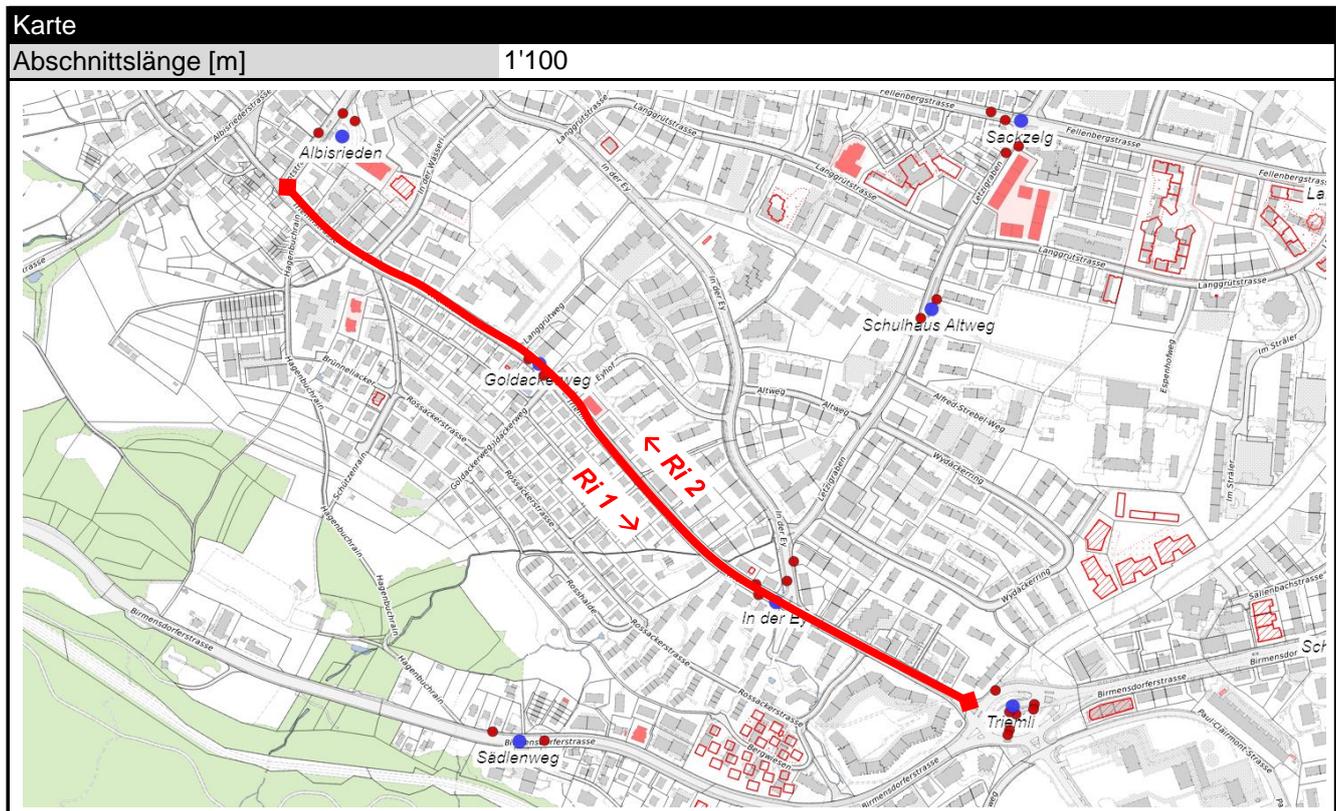
ca. 1:1'000

© ASTRA / Kantone
16.02.2023 / 2034207



Beurteilung ÖV-Folgen durch Temporeduktion

Abschnitt	Triemlistrasse (Triemliplatz - Püntstrasse)
Betroffene Linien	33, 80, N8, N9
Antragsteller	3. Etappe Strassenlärmsanierung
Datum	28.02.2023



Betroffene Fahrgäste		
Anzahl Personen	7'700	DWV, Daten 2019
ÖV-Hauptnetz	Ja	VBZ-Hauptnetz 2019

Folgen	
Zusatzfahrzeuge	-
Jährliche Folgekosten [CHF/a]	460'000.-
Benötigte Infrastruktur	-
Frühstmögliche Umsetzung	Dezember 2026

Beurteilung VBZ

Die Wendezeit wird bei den Linien 33, 80 und N8 unterschritten. Durch Tempo 30 werden die Wendezeiten der Linie N8 neu unterschritten. Die Wendezeiten sind bereits heute bei der Linie 33 in der Nebenverkehrszeit, sowie der Linie 80 in der Randverkehrszeit und am Wochenende zu knapp, so dass Tempo 30 die Situation noch verschlechtern dürfte.

Deshalb müssen auf den Linien 33, 80 und N8 je ein zusätzlicher Kurs eingesetzt werden. Die dafür nötigen Fahrzeuge sind bereits zu anderen Betriebszeiten im Einsatz und somit vorhanden. Die Temporeduktion ist demnach nur möglich, wenn vorgängig der Zeitverlust durch die Temporeduktion an geeigneter Stelle kompensiert oder die Finanzierung der Mehrkosten mittels Fahrplanverfahren sichergestellt werden kann. Bei der Linie 33 ist die Fahrplanlage auf die Hardbrücke ausgerichtet. Demnach muss die Kompensation im gleichen Linienabschnitt (Hardbrücke - Triemli), wie die Temporeduktion sein.

Da das Nachtnetz auf Dezember 2021 neu konzipiert wurde, sind noch nicht alle Daten zur Wendezeitauswertung vorhanden. Aufgrund der kurzen Wendezeit der Linie N8 im Triemli ist aber davon auszugehen, dass durch die Temporeduktion ein zusätzliches Fahrzeug eingesetzt werden muss. Auf der Linie N9 wird voraussichtlich kein zusätzliches Fahrzeug benötigt.

Beurteilung ÖV-Folgen durch Temporeduktion

Linie 33	
Fahrplanabhängigkeiten	Linienüberlagerung; Hardbrücke (Li 72, 83)
Bestehen Fahrplanabhängigkeiten, wird die Linie nur auf dem Abschnitt vor diesen Zwangspunkten beurteilt.	

Gewährleistung Pausen Personal [s]	RVZ	HVZ1	NVZ	HVZ2	WE
Fahrplanprofil	A	B	C	E	K
Wendezeit total	990	774	720	702	870
Benötigte Wendezeit	-360	-360	-360	-360	-360
Verlustzeit T30 total	-17	-14	-17	-14	-17
Wendezeit total für Personal	613	400	343	328	493

Gewährleistung Pünktliche Abfahrten [s]	RVZ	HVZ1	NVZ	HVZ2	WE
Fahrplanprofil	A	B	C	E	K
Wendezeit Triemli	552	312	282	510	684
Benötigte Wendezeit	-223	-274	-299	-354	-290
Fahrgastwechselzeit	-18	-24	-18	-24	-18
Wendezeit ohne T30	311	14	-35	132	376
Verlustzeit T30 Triemlistrasse Ri 1	-10	-8	-10	-8	-10
Verlustzeit T30 Triemlistrasse Ri 2	-7	-6	-7	-6	-7
Wendezeit mit T30	294	0	-52	118	359

Jahresfahrplan 2023, Geschwindigkeits- und Pünktlichkeitsdaten 2022, Mediangeschwindigkeit Bus 27 km/h/Tram 29 km/h

Kosten und Folgen	
Zusatzfahrzeug	-
Jährliche Folgekosten [CHF/a]	290'000.-
Benötigte Infrastruktur	-

Behinderungen durch MIV/ÖV/LV	Gründe	Verkehrszeit	Verlangsam.	Störhalt
[Problembereich-ID, Ort]			[s]	[P84, s]
B021, Hubertus	Knotensteuerung Eigenbehinderung	HVZ1	40	20
B022, Albisriederplatz	Überstauung Vortrittsbelastung Eigenbehinderung Fussgängerstreifen	HVZ1, HVZ2	80	20
B023, Hardplatz	Überstauung Fussgängerstreifen	HVZ1, HVZ2	150	20
B105, Hardbrücke/Geroldrampe	Überstauung	HVZ2	40	0

gemäss Störungsanalyse VBZ/ewp 2018

Beurteilung ÖV-Folgen durch Temporeduktion

Linie 80
 Fahrplanabhängigkeiten
 Bestehen Fahrplanabhängigkeiten, wird die Linie nur auf dem Abschnitt vor diesen Zwangspunkten beurteilt.

Gewährleistung Pausen Personal [s]	RVZ	HVZ1	NVZ	HVZ2	WE
Fahrplanprofil	A	B	C	E	K
Wendezeit total	510	606	714	780	432
Benötigte Wendezeit	-360	-360	-360	-360	-360
Verlustzeit T30 total	-58	-52	-58	-52	-58
Wendezeit total für Personal	92	194	296	368	14

Gewährleistung Pünktliche Abfahrten [s]	RVZ	HVZ1	NVZ	HVZ2	WE
Fahrplanprofil	A	B	C	E	K
Wendezeit	510	606	714	780	432
Benötigte Wendezeit	-515	-471	-497	-668	-529
Fahrgastwechselzeit	-36	-48	-30	-48	-30
Wendezeit ohne T30	-41	87	187	64	-127
Verlustzeit T30 Triemlistrasse Ri 1	-31	-28	-31	-28	-31
Verlustzeit T30 Triemlistrasse Ri 2	-27	-24	-27	-24	-27
Wendezeit mit T30	-99	35	129	12	-185

Jahresfahrplan 2023, Geschwindigkeits- und Pünktlichkeitsdaten 2022, Mediangeschwindigkeit Bus 27 km/h/Tram 29 km/h

Kosten und Folgen	
Zusatzfahrzeug	-
Jährliche Folgekosten [CHF/a]	120'000.-
Benötigte Infrastruktur	-

Behinderungen durch MIV/ÖV/LV	Gründe	Verkehrszeit	Verlangsam.	Störhalt
[Problembereich-ID, Ort]			[s]	[P84, s]
B001, Bahnhof Altstetten	Vortrittsbelastung Eigenbehinderung Fussgängerstreifen	HVZ1, HVZ2	80	20
B013, Glaubtenstrasse	Überstauung	HVZ1, HVZ2	140	30
B039, Meierhofplatz	Überstauung Vortrittsbelastung Eigenbehinderung Fussgängerstreifen	HVZ1, HVZ2	180	40
B048, Binzmühlestrasse	Überstauung Knotensteuerung Eigenbehinderung Fussgängerstreifen	HVZ1, HVZ2	90	30
B052, Rautistrasse	Überstauung Knotensteuerung	HVZ1, HVZ2	30	10
B065, Lindenplatz	Überstauung Knotensteuerung Eigenbehinderung	HVZ2	10	0
B068, Winzerstrasse	Überstauung Eigenbehinderung	HVZ1, HVZ2	20	0
B069, Europabrücke Süd	Überstauung	HVZ1, HVZ2	140	40
B112, Hönggerberg	Engpass	HVZ1, HVZ2	10	10
B117, Europabrücke Nord	Überstauung Knotensteuerung	HVZ1, HVZ2	50	30

gemäss Störungsanalyse VBZ/ewp 2018

Beurteilung ÖV-Folgen durch Temporeduktion

Linie N8					
Fahrplanabhängigkeiten	Div. Anschlüsse (Bhf. Altstetten, Meierhofpl, Glaubtenstr, Bhf)				
Bestehen Fahrplanabhängigkeiten, wird die Linie nur auf dem Abschnitt vor diesen Zwangspunkten beurteilt.					
Gewährleistung Pausen Personal [s]	RVZ	HVZ1	NVZ	HVZ2	WE
Fahrplanprofil	A	B	C	E	K
Wendezeit total	588				
Benötigte Wendezeit	-360				
Verlustzeit T30 total	-58				
Wendezeit total für Personal	170				
Gewährleistung Pünktliche Abfahrten [s]	RVZ	HVZ1	NVZ	HVZ2	WE
Fahrplanprofil	A	B	C	E	K
Wendezeit Triemli	90				
Benötigte Wendezeit					
Fahrgastwechselzeit	-18				
Wendezeit ohne T30	72				
Verlustzeit T30 Triemlistrasse Ri 1	-31				
Verlustzeit T30 Triemlistrasse Ri 2	-27				
Wendezeit mit T30	14				
Jahresfahrplan 2023, Geschwindigkeits- und Pünktlichkeitsdaten 2022, Mediangeschwindigkeit Bus 27 km/h/Tram 29 km/h					
Kosten und Folgen					
Zusatzfahrzeug	-				
Jährliche Folgekosten [CHF/a]	50'000.-				
Benötigte Infrastruktur	-				
Behinderungen durch MIV/ÖV/LV	Gründe	Verkehrszeit	Verlangsam.	Störhalt	
[Problembereich-ID, Ort]			[s]	[P84, s]	

Beurteilung ÖV-Folgen durch Temporeduktion

Linie N9						
Fahrplanabhängigkeiten		Linienüberlagerung; Hardbrücke (N15, N18), div. Anschlüsse				
Bestehen Fahrplanabhängigkeiten, wird die Linie nur auf dem Abschnitt vor diesen Zwangspunkten beurteilt.						
Gewährleistung Pausen Personal [s]		RVZ	HVZ1	NVZ	HVZ2	WE
Fahrplanprofil		A	B	C	E	K
Wendezeit total		720				
Benötigte Wendezeit		-360				
Verlustzeit T30 total		-17				
Wendezeit total für Personal		343				
Gewährleistung Pünktliche Abfahrten [s]		RVZ	HVZ1	NVZ	HVZ2	WE
Fahrplanprofil		A	B	C	E	K
Wendezeit Uitikon, Waldegg		240				
Benötigte Wendezeit						
Fahrgastwechselzeit		-12				
Wendezeit ohne T30		228				
Verlustzeit T30 Triemlistrasse Ri 1		-10				
Verlustzeit T30 Triemlistrasse Ri 2		-7				
Wendezeit mit T30		211				
Jahresfahrplan 2023, Geschwindigkeits- und Pünktlichkeitsdaten 2022, Mediangeschwindigkeit Bus 27 km/h/Tram 29 km/h						
Kosten und Folgen						
Zusatzfahrzeug		-				
Jährliche Folgekosten [CHF/a]		-				
Benötigte Infrastruktur		-				
Behinderungen durch MIV/ÖV/LV	Gründe	Verkehrszeit	Verlangsam.	Störhalt		
[Problembereich-ID, Ort]			[s]	[P84, s]		